RE004 組み立て手順

2026/11/09

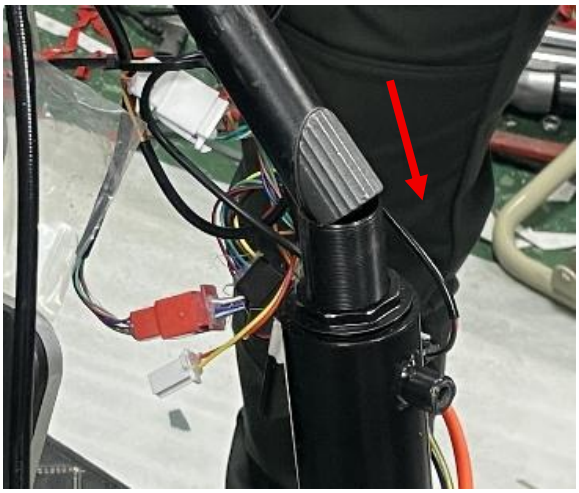
推奨作業人数：2 名
作業時間目安：1 時間 30 分 ～ 2 時間

■規定トルク
ハンドルポスト固定ナットおよびワイパーアームステー固定ナットの締め付けトルクは 25 N・m です。
それ他の組み立てに使用するボルト径 8 mm の締付トルクは 15 N・m です。

■必要な工具類
・六角レンチ（2.5 mm、5 mm、6 mm）
・ラチェット・スパナ（8 mm、10 mm、12 mm、13mm、19 mm、36 mm）
・プラスドライバー #2
・樹脂用ドリル φ6 mm
・コンベックス
・ニッパー
・ビードワックスなどの潤滑剤
・ベルトクランプなどの固定具　2 セット（ベルトクランプは初回購入時に同梱しております）
※ 本書ではベルトクランプを用いた手順で説明します

1. ハンドルポストを起こし、ステムシャフトに差し込みます。



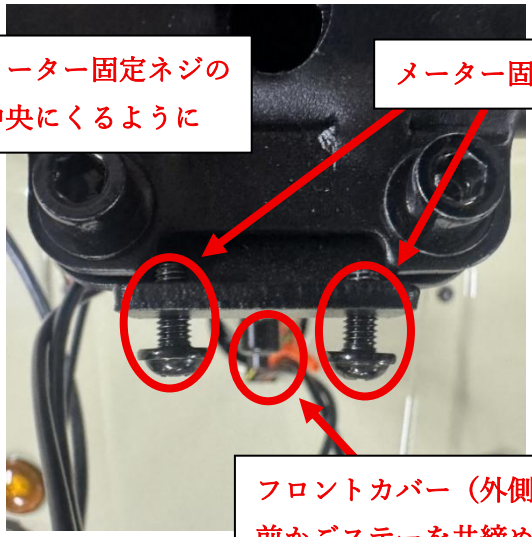


2.　フロントタイヤを直進状態にして、ハンドルを直進位置に合わせます。



ハンドルの直進位置は、ハンドルポストを上から見て、ステアリングヘッドパイプのフロントカバー（外側）と前かごステーを共締めする箇所の位置がメーター固定ネジの中心になるように合わせることで位置を決めてください。ハンドルの高さはステアリングヘッドパイプ上部から 110 mm 程度にしてください。

ハンドルが正しい位置に規定トルク（25 N・m）で固定されていないと走行時の安定性が損なわれ危険です。





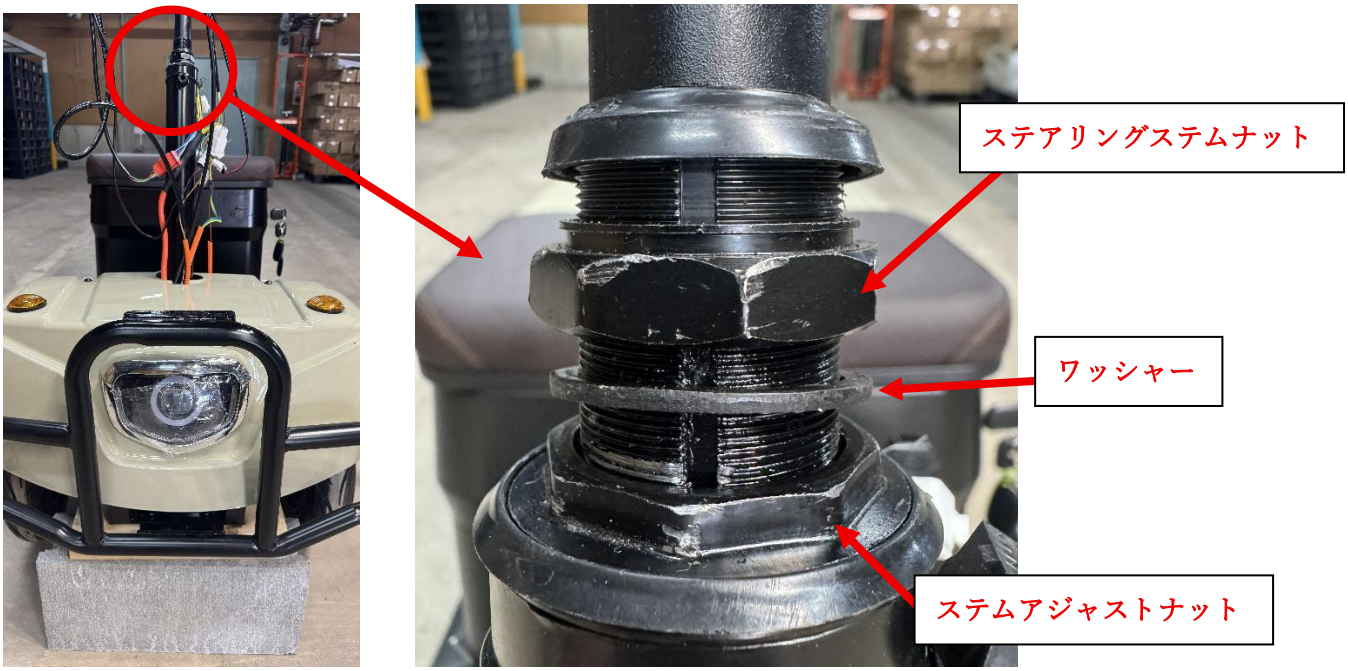


■ハンドル固定方法

ハンドルクリップ中央の穴の中にある六角穴付ボルト（6 mm）を回してください。

長さ 100 mm 以上の六角レンチが必要です。

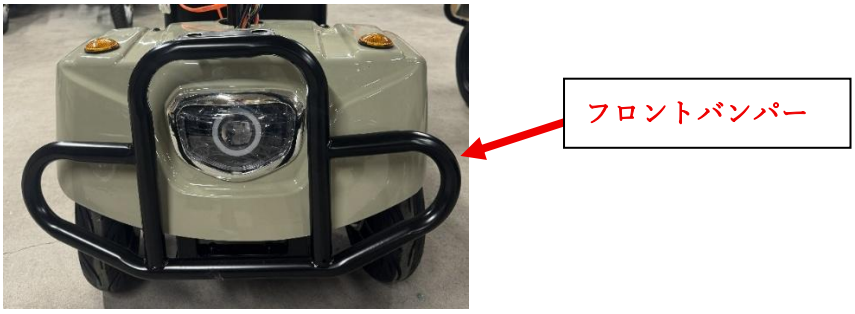
ハンドル（ステアリング）が重い、または軽い場合は、ステムアジャストナットで調整できます。
フロントタイヤが軽く接地する、または浮いた状態で、ステアリングステムナットを緩め、ステムアジャストナットを調整してください。ステムアジャストナットを緩めすぎると、ハンドルのがたつきの原因となり危険です。ステムアジャストナットは、一度やや強めに締めた後、徐々に緩めながらステアリングの状態を確認し、適切な位置で止めてください。調整後は、ステアリングステムナットで確実に固定してください。



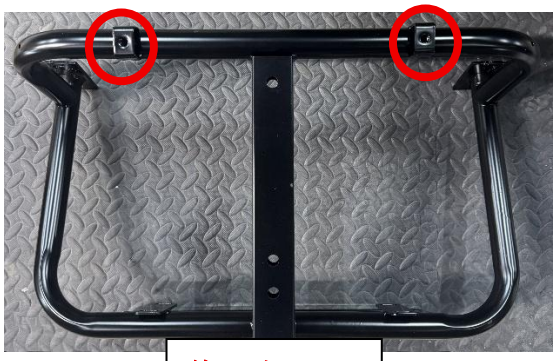
3. 左右のハンドルのケーブル類を結束バンドでハンドルに固定します。

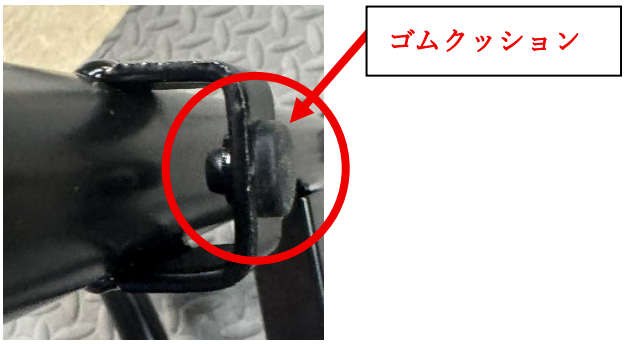


4. フロントバンパーを目視にて確認し、曲がりがある場合は、正しい形状になるよう修正してください。



5.　前かごステーにゴムクッションを取り付けます。（ゴムクッション２個使用）
ゴムクッションを前かごステー左右の穴に、奥までしっかりと差し込んでください。



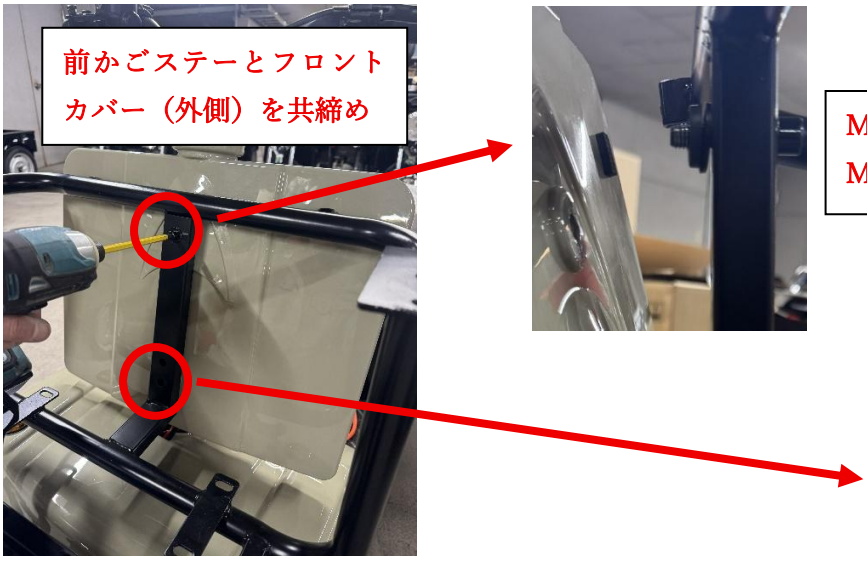


6.　フロントカバー（外側）と前かごステーを取り付けます。（フロントカバーの内側はまだ取り付けません）
フロントカバーは前かごステーと一緒にステアリングヘッドパイプに固定します。
（M8×34 六角穴付フラットマウントボルト 4 本、M8 フランジナット 2 個、M8 ワッシャー外径 22 mm 2 個、M8 ゴムワッシャー2 個使用）



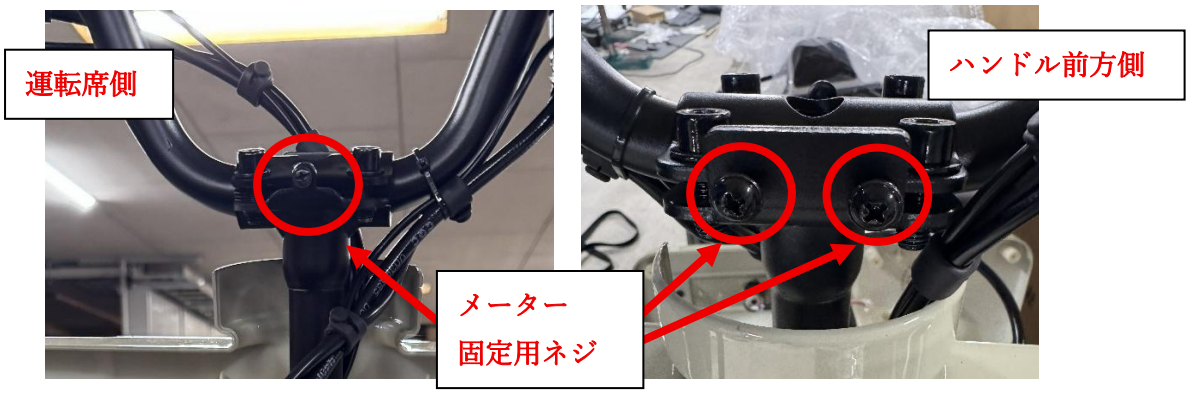


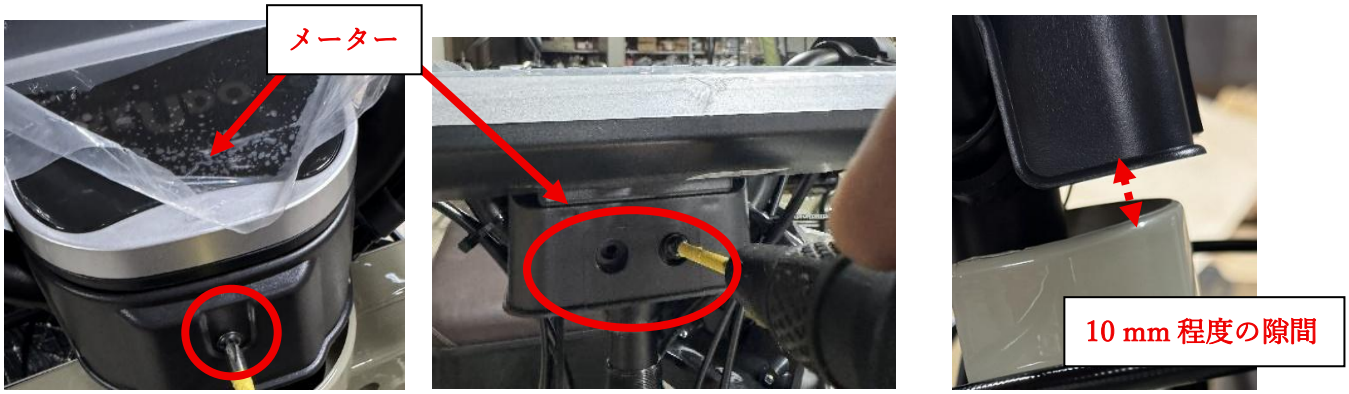
フロントカバー（外側）と前かごステーの間に、M8 ゴムワッシャー、M8 ワッシャーを入れてください。





7.　ハンドルポストに付けられたメーター固定用ネジ 3 本を取り外し、メーターを取り付けます。
フロントカバー（外側）とメーターの間隔が 10 mm 以上ある場合は、ハンドルポストの高さを調整し、適切な間隔にしてください。





メーターの取り付けが難しい場合は、右ハンドルのフロントブレーキ、右ハンドルグリップの固定を緩めてメーターが取り付けできるようにスペースを確保してください。ハンドルの最大幅が 609 mm を超えないように調整してください。



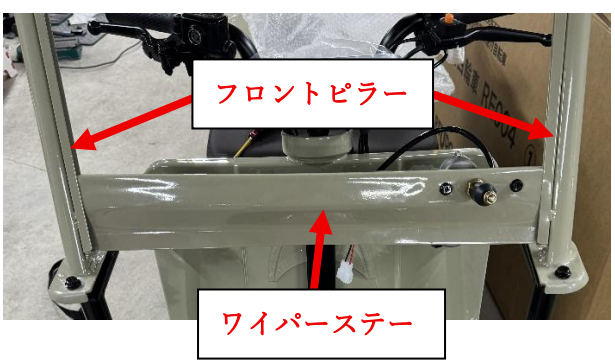
8.　メーターコネクタを接続します。コネクタはしっかりと奥まで差し込んでください。
固定が弱い場合は、結束バンドで抜け防止対策を行ってください。



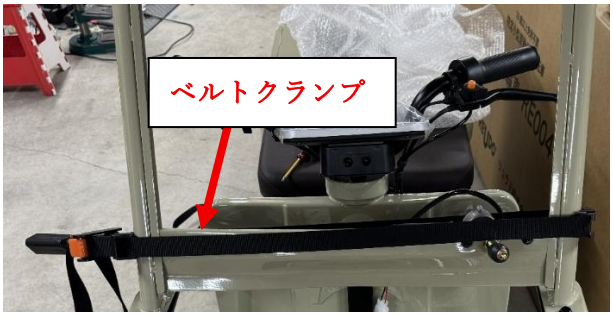
9.　フロントピラーを前かごステーに仮留めします。
（M8×20 フランジ付ボルト片側 2 本×2、M8 フランジナット 2 個使用）
この後の手順でフロントガラスの取り付け位置やリアルーフクロスメンバーの差し込み位置を調整する可能性がありますので、ボルトは仮留めしてください。



10.　フロントピラーの溝にワイパーステーをはめ込み、ベルトクランプなどで固定します。
ワイパーステーはフロントピラーの溝の最下部に当たる位置に入れてください。
ワイパーステーはフロントピラーの溝よりも大きいためベルトクランプで締めながら押し込んでください。





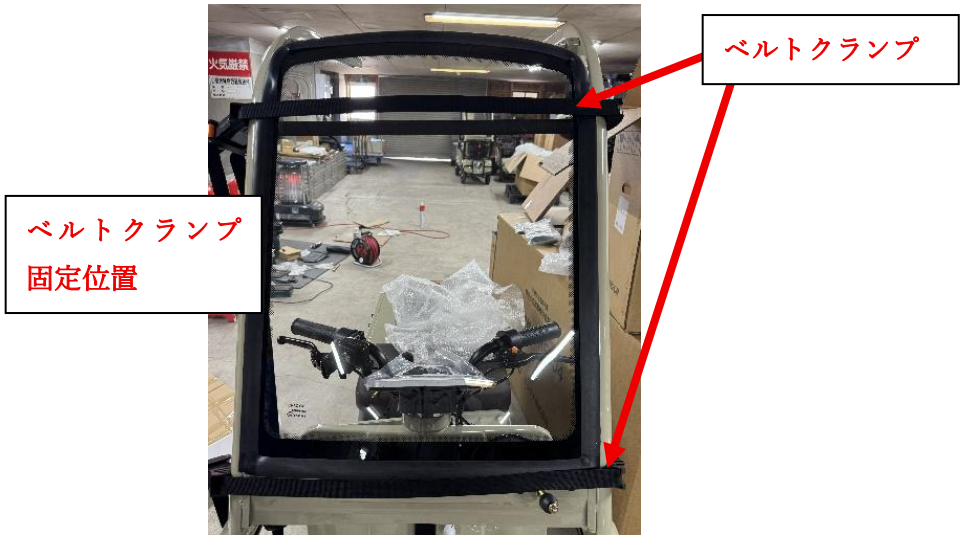




11. フロントピラー上部を外側に少し広げ、フロントガラスのパッキンをフロントピラーの溝に入れて上部からフロントガラスをはめ込み、ワイパーステーに当たるまで押し込んでください。
フロントガラスが入りにくい場合は、フロントガラス側面と底面のパッキンとウェザーストリップ内側に水やビードワックスを塗布してください。



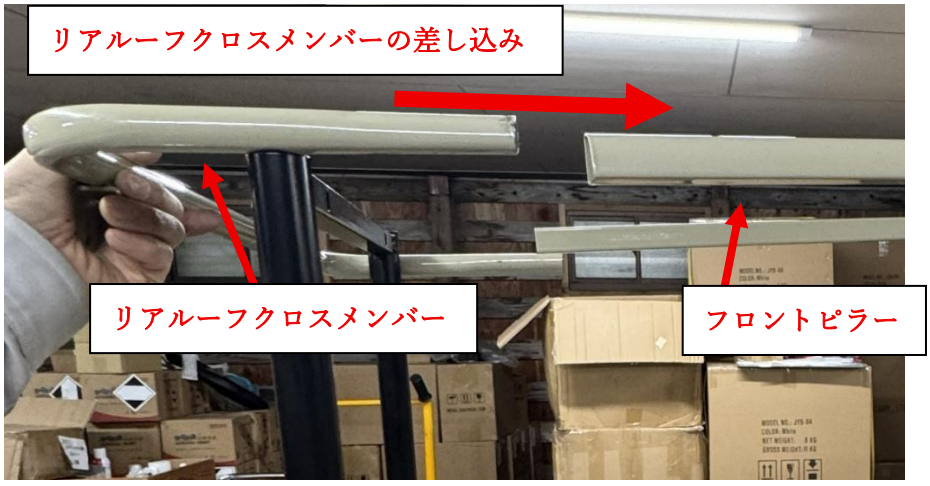
12. フロントガラスの上部をベルトクランプで固定します。



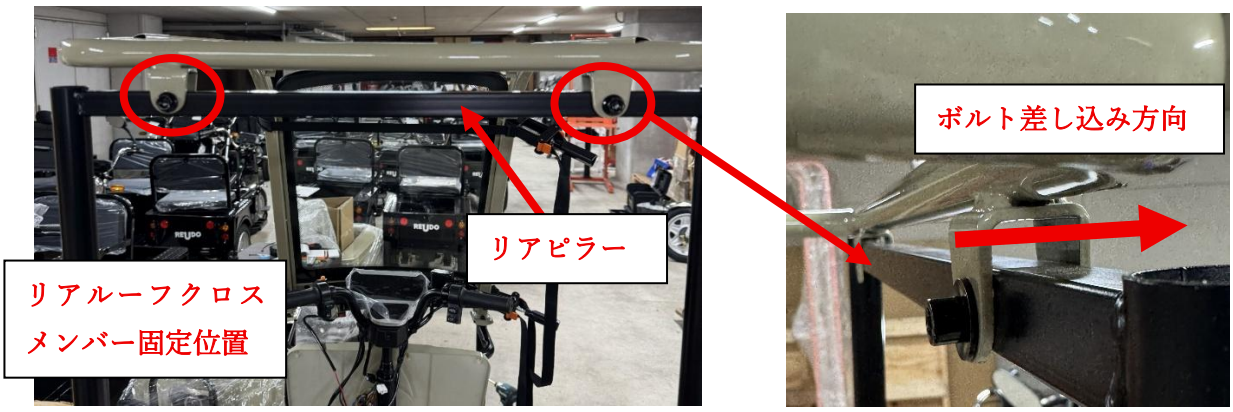
13. 荷台のリアピラー固定ボルト（左右各 2 個ずつ）を取り外し、リアピラーを仮留めします。
リアルーフクロスメンバーの差し込み位置を調整できるよう、ボルトは仮留めしてください。



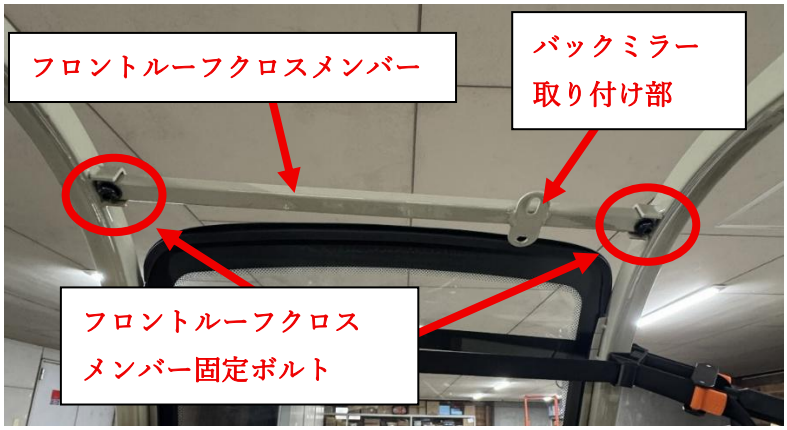
14. フロントピラーにリアルーフクロスメンバーを差し込み、リアピラーにリアルーフクロスメンバーを仮留めします。リアルーフクロスメンバーの差し込みを修正できるようにボルトは仮留めしてください。
（M8×34 六角穴付フラットマウントボルト 2 本、M8 フランジナット 2 個使用）



ルーフ取り付け後も取り外しできるよう運転席側からボルトを挿入してください。



15. フロントピラーにフロントルーフクロスメンバーを取り付けます。
バックミラー取り付け部の向きに注意してください。
（M8×20 六角穴付ナベボルト 2 本使用）





フロントピラーがゆがんでいる場合や、フロントピラーとリアルーフクロスメンバーが一直線にならず湾曲している場合はリアルーフクロスメンバーの差し込みを確認してください。

目視の確認でゆがみがなければ、仮留めしていたリアルーフクロスメンバーとリアピラーの固定ボルト・ナット、フロントピラーと前かごステーの固定ボルト、リアピラーと荷台の固定ボルトを本締めしてください。
本締め後、固定していたベルトクランプ 2 個を取り外してください。



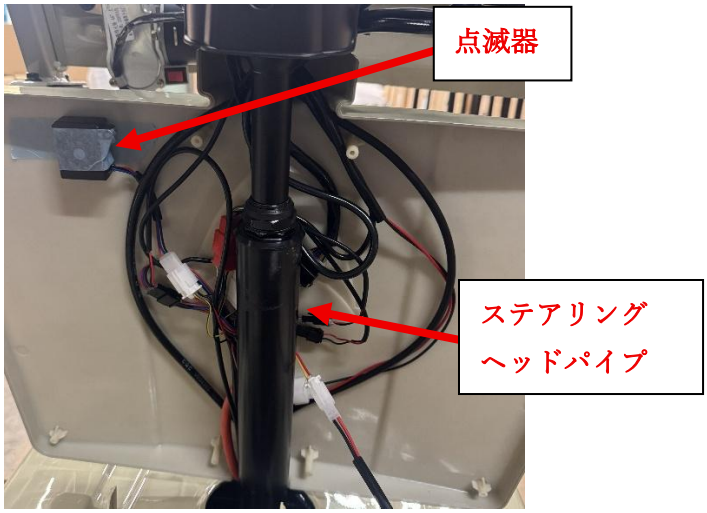


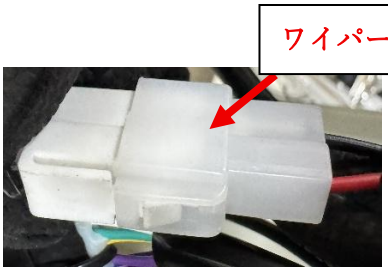


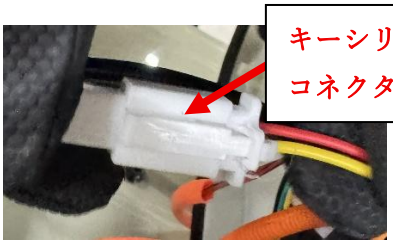
開封時にケーブル類をステアリングヘッドパイプに固定している結束バンドを切ります。
ケーブル類をフロントカバー左側にまとめ、ワイパーコネクタとキーシリンダーコネクタを接続します。

フロントカバー内の空間はステアリングヘッドパイプの左右にあります。ケーブルの取り回しが難しい場合は、一度、コネクタやブレーキレバーをハンドルから取り外し、ケーブルのねじれを直してください。点滅器は大きいため、必要に応じてフロントカバーの上側へテープなどで固定すると作業がしやすいです。

また、ケーブル類はステアリングヘッドパイプのフロント側から出してください。リア側にはケーブルを通すスペースがないため、必ずフロント側から出してください。



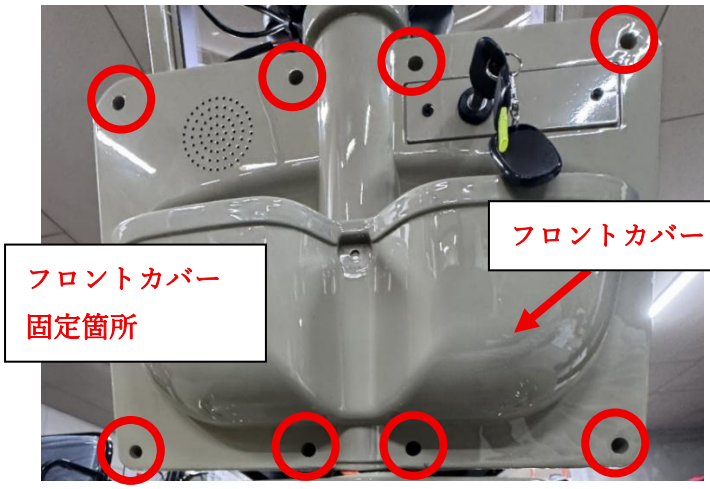




ケーブル類のまとめ方の例



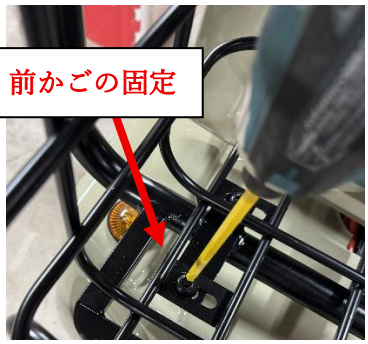
16.　フロントカバー（内側）を取り付けます。（タッピングネジ 8 本使用）
最高速度表示灯コネクタをフロントカバーに挟まないよう、フロントカバー下側中央の隙間から前かごステー側へ出してください。

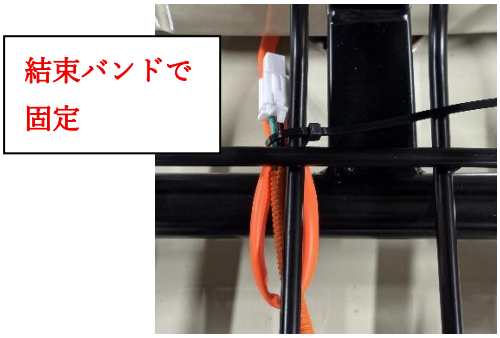




17.　かごを前かごステーに取り付け、最高速度表示灯（緑ランプ）のコネクタを接続し、前かごに結束バンドで留めます。（M8×20 六角穴付ナベボルト 4 本、M8 フランジナット 4 個、結束バンド使用）
前かご取り付け後、前かごバスケットを入れてください。

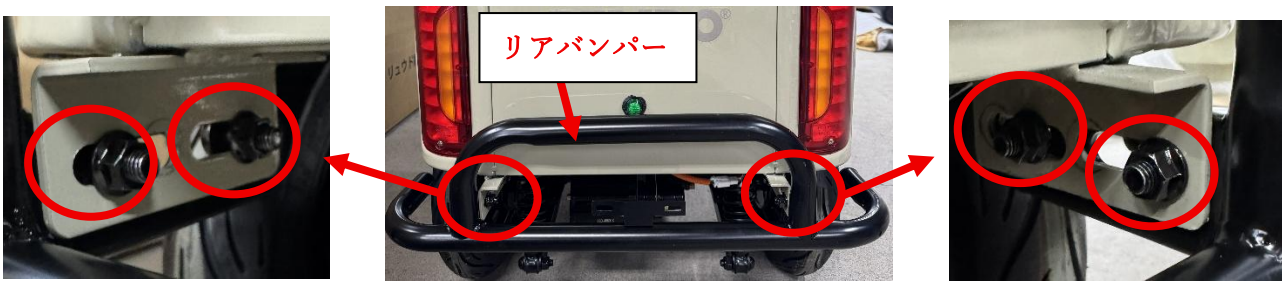




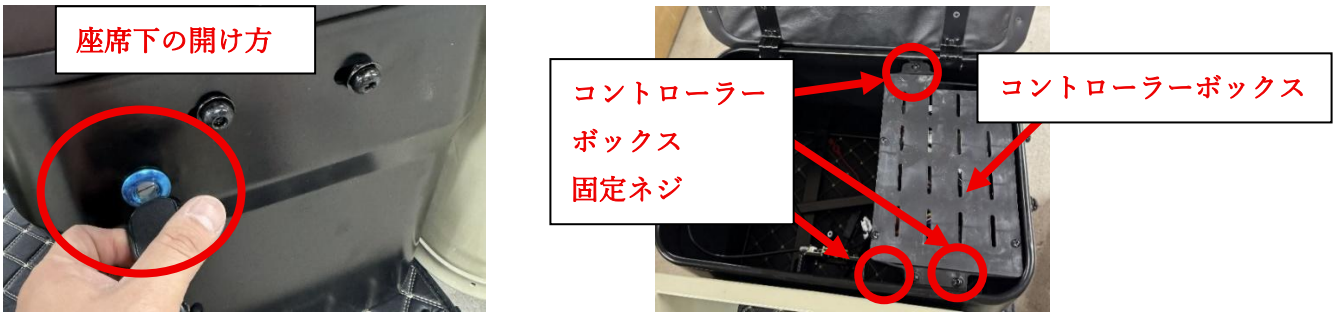




18.　車体に付けられたリアバンパー固定ボルト・ナットを取り外し、リアバンパーを取り付けます。

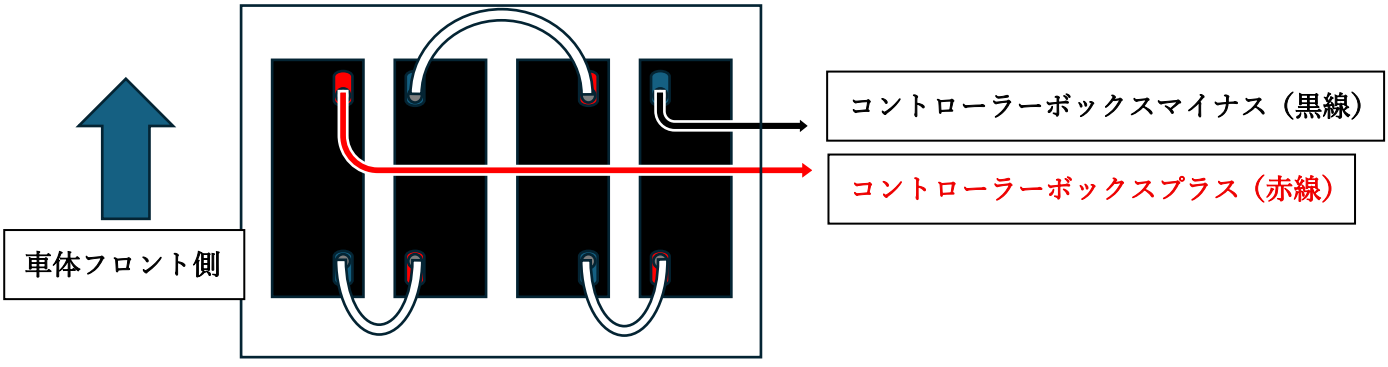


19.　メインスイッチキーで座席を開け、座席下のコントローラーボックス固定ネジ 3 カ所を外してコントローラーボックスを取り出し、座席下のスペースにバッテリーを入れます。



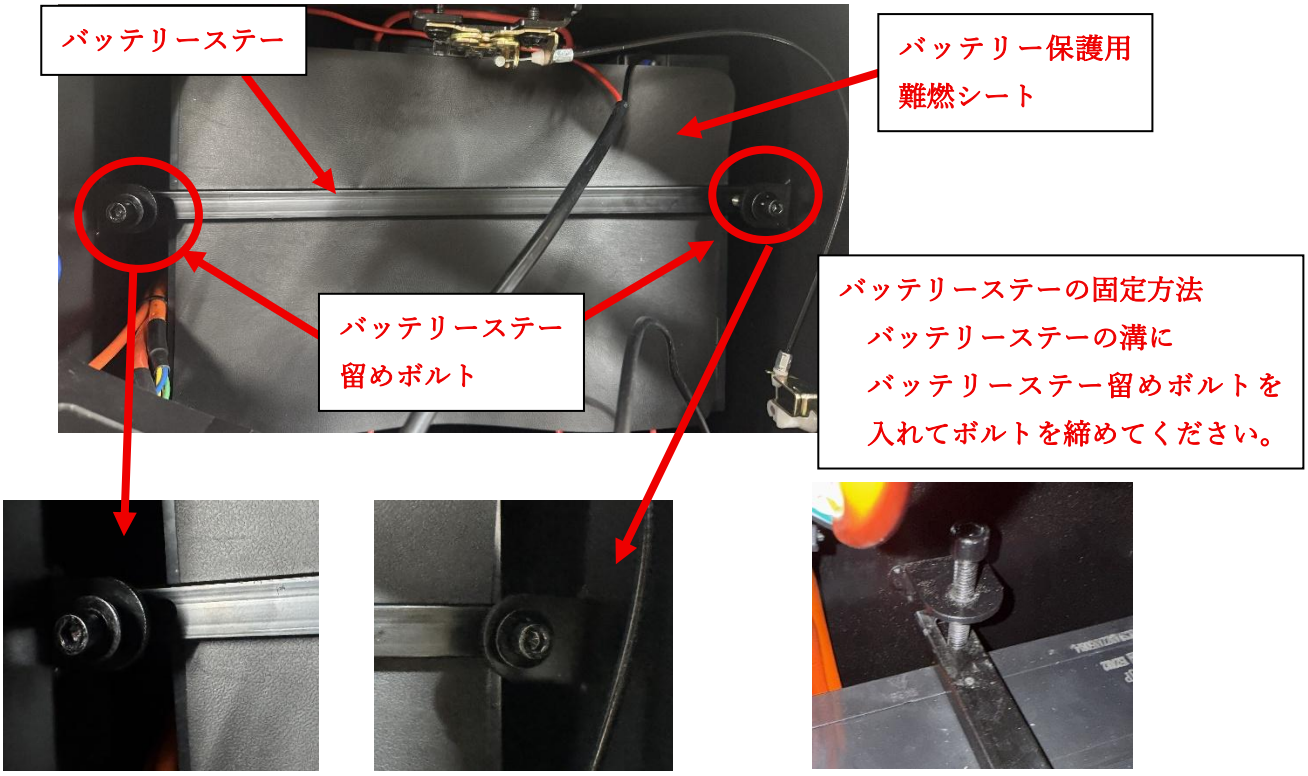
バッテリーを入れて、以下の図の通りに配線します。(バッテリー連結ケーブル 3 本使用)
各バッテリーをバッテリー連結ケーブルで連結した後、コントローラーボックスから出ているマイナス（黒線）を接続し、最後にプラス線（赤線）を接続してください。
接続後は、バッテリー端子に絶縁用のキャップをかぶせてください。

※　バッテリー接続時、コントローラーへの初期充電により小さな火花が出ます。ご注意ください。
※　バッテリー接続時、盗難抑止アラームが接続されたことを示す警報音が鳴ります。
※　バッテリー連結ケーブルは 3 本のみ使用するため、4 本入っている場合は 1 本余ります。



バッテリー配線図

バッテリーの上部にバッテリー保護用難燃シートをのせ、バッテリーステーで固定します。

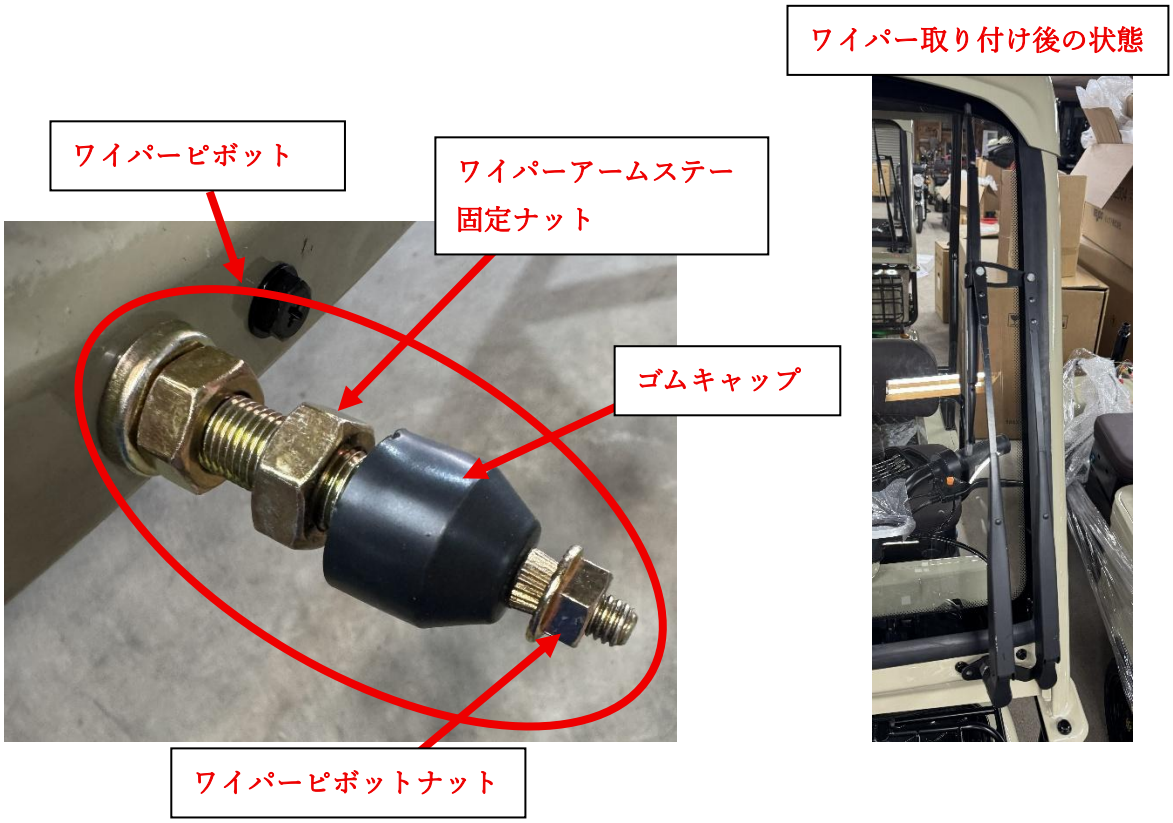


20. 車体に付けられた背もたれ固定ボルト・ナットを取り外し、座席に背もたれを取り付けます。
最初にコントローラーボックス側をボルト・ナットで固定してください。その後、反対側をボルト・ナットで固定してください。取り付けが難しい場合は、ベルトクランプなどで締め付けてください。
背もたれ取り付け後、コントローラーボックスを元の位置に取り付けてください。

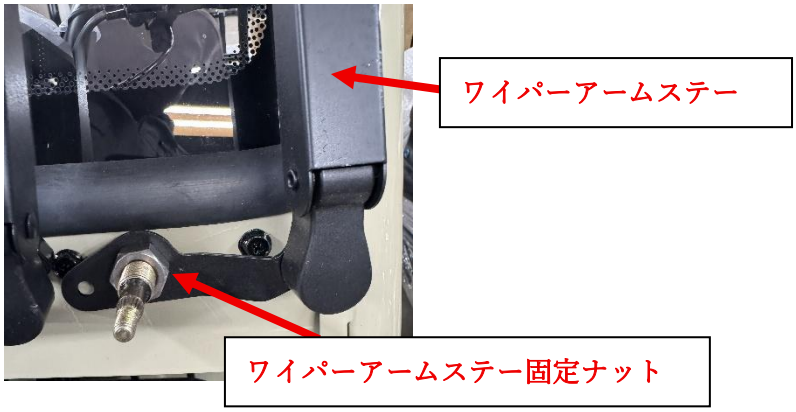


2026 年 7 月より前に出荷したモデルは、スペーサーが付属されています。
座席下と背もたれの間にスペーサーを入れてください。

21. ワイパーステーのワイパーピボットにあるワイパーピボットナット、ゴムキャップ、ワイパーアームステー固定ナットを取り外します。



ワイパーアームステーをワイパーピボットに通します。取り外したワイパーアームステー固定ナットで固定し、ゴムキャップをかぶせてください。

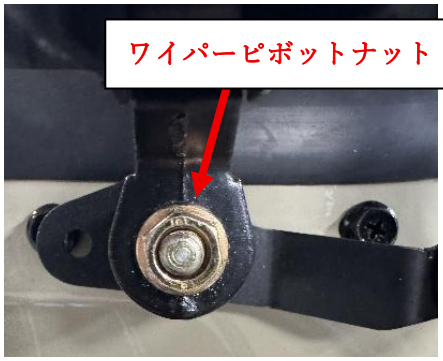


次に、ワイパーアームを起こしながら（フロントガラスから離す）ワイパーピボットに差し込みます。ワイパーアームを倒して元に戻した後、ワイパーピボットナットで固定してください。取り付け完了後、ワイパーを起こして運転席側にあるワイパースイッチを入れ、ワイパーの可動範囲を調整してください。運転席から見てワイパーが最も左に動いた際に地面に対して垂直になるように調整してください。



ワイパーを取り付けた状態





ワイパーピボットナット



運転席からワイパーが最も左に動いた際にこの位置になるようにする

22.　フロントルーフクロスメンバーにバックミラーを取り付けます。
バックミラーステーをフロントルーフクロスメンバーに　取り付けてください。
（M6×17 六角穴付ボタンボルト 1 本、M6 フランジナット 1 個使用）
バックミラーをバックミラーステーに取り付け、バックミラーの角度を調節してください。

移行期間中のため、従来仕様のバックミラーステーが混在する場合があります。
バックミラーステーの形状を確認して以下のそれぞれの手順で取り付けてください。

バックミラーステー
左向き（従来品）



バックミラーステー
右向き

① バックミラーステー左向き（従来品）



バックミラーの固定





バックミラー
ボールジョイント

バックミラー



おおよそこの程度まで
曲げてください。



② バックミラーステー右向き



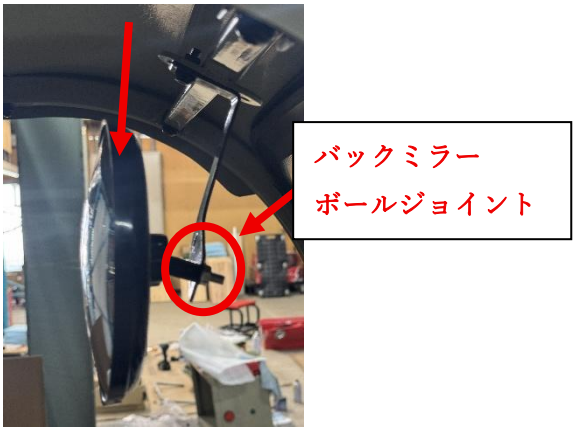
フロントルーフクロスメンバー

バックミラーステー



バックミラーの固定

バックミラー





23.　ルーフに固定ボルト用の穴（ϕ 6.0 mm）を開けます。

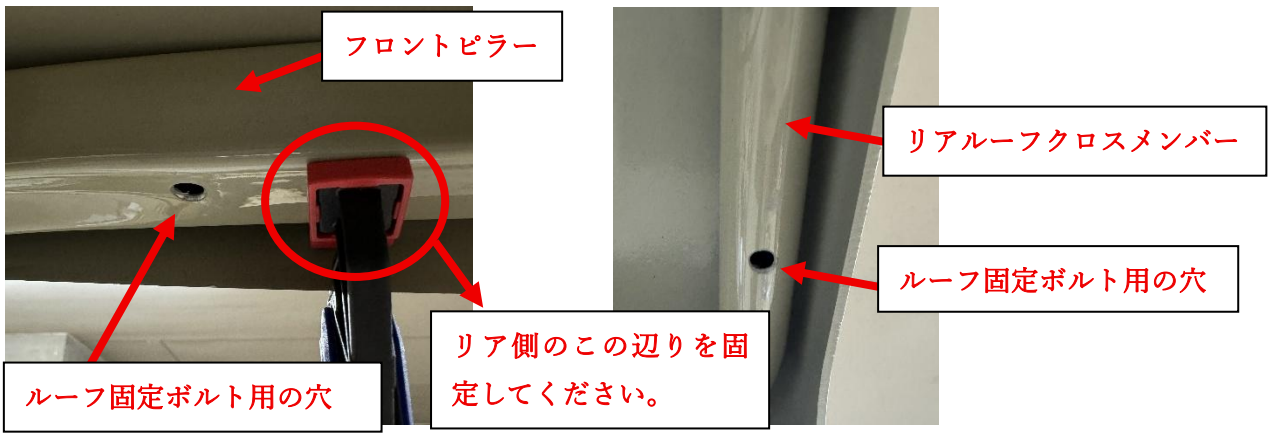
フロントピラーおよびリアルーフクロスメンバーに開けられているルーフ固定ボルト用の穴の位置を確認し、その位置に合わせてルーフに穴を開けてください。



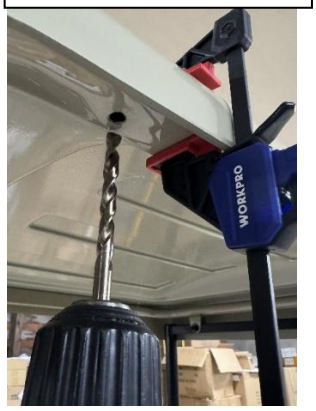
ルーフのフロント側はフロントガラス（ウェザーストリップ）の外側にかぶせます。

フロント側はルーフとフロントピラーの間が開きやすいため、F 型クランプなどで固定してから穴を開けてください。また F 型クランプなどを使用する場合は、ルーフ固定ボルト用の穴近くで固定し、過度に締め付けないでください。

※　ルーフ破損の危険性のため、初回購入時に同梱されるベルトクランプは決して使用しないでください。



フロント側の穴開け



リア側の穴開け



穴開け後、切りくずを除去してください。

24.　ルーフを固定します。

（M6×40 ボルト 4 本、M8 ワッシャー外径 16 mm、ゴムワッシャー、袋ナット 4 個ずつ使用）

※　ボルトは締めすぎないように注意してください。

フロント側



ゴムワッシャーを入れる



ワッシャーを入れる

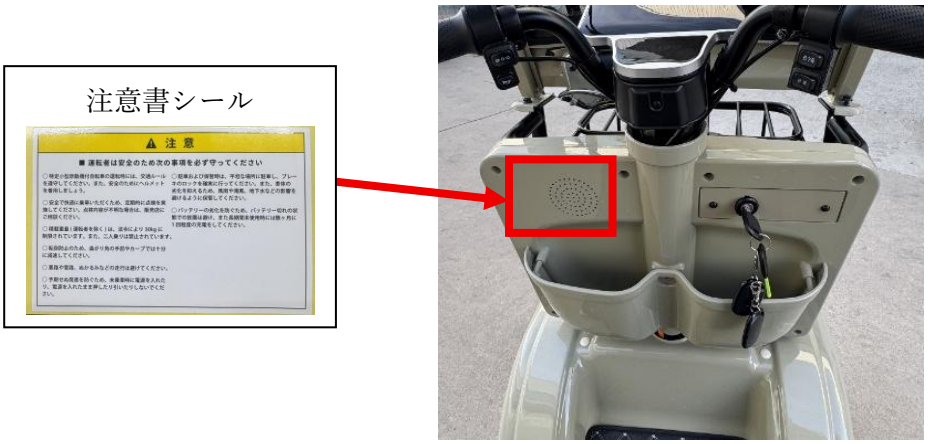
リア側



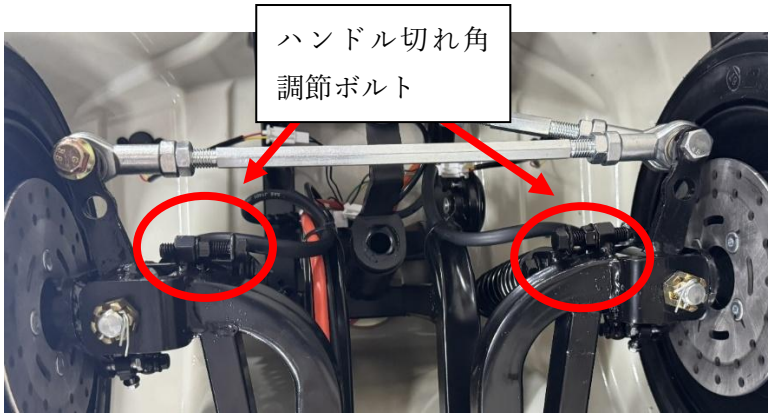


※ 付属する M6×45 ボルトは、レインカバー装着時にボルトの長さが足りない場合に使用してください。

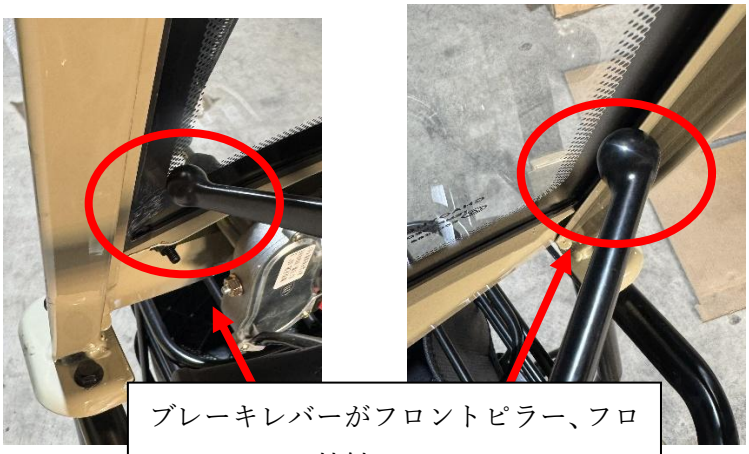
25.　注意書シールを運転席左の穴を覆うように貼ってください。



26.　ブレーキレバーがフロントピラーにあたる場合は、ハンドル切れ角を調整してください。
フロントフェンダー裏側のフロントタイヤ付近にあるハンドル切れ角調節ボルトで調整できます。
左旋回時のハンドル切れ角を調整する場合：右フロントタイヤ側のハンドル切れ角調節ボルト
右旋回時のハンドル切れ角を調整する場合：左フロントタイヤ側のハンドル切れ角調節ボルト

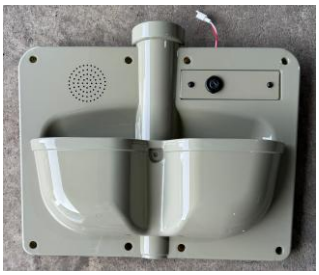


ハンドル切れ角調節ボルト以外（ブレーキキャリパーなど）が、フレームやタイヤなどに接触しない、ブレーキレバーがフロントピラーやフロントガラスに接触しないように調整してください。
ハンドル切れ角調節ボルトの位置が決まったら必ず位置固定用のナットを締めてください。

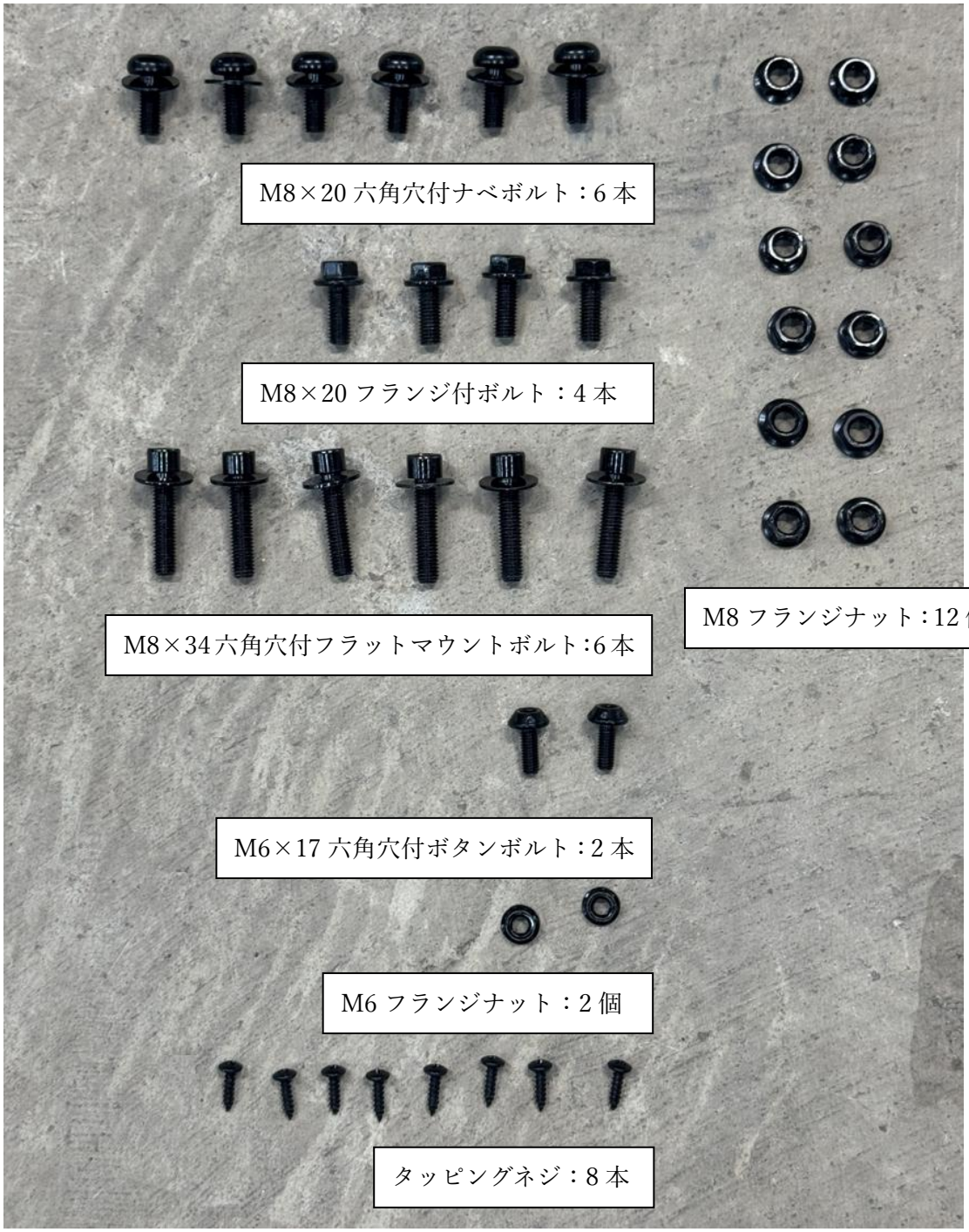




■部品一覧

リアバンパー 	前かごステー 	リアルーフクロスメンバー 
フロントルーフクロスメンバー 	ワイパーステー 	ワイパー 
フロントピラー（左右） 	前かご（バスケット付） 	リアピラー 
メーター 	メインスイッチキー 	バックミラー バックミラーステー 
フロントカバー（外側） 	フロントカバー（内側） 	背もたれ 
ルーフ 	フロントガラス 	バッテリーステー バッテリー保護用難燃シート  

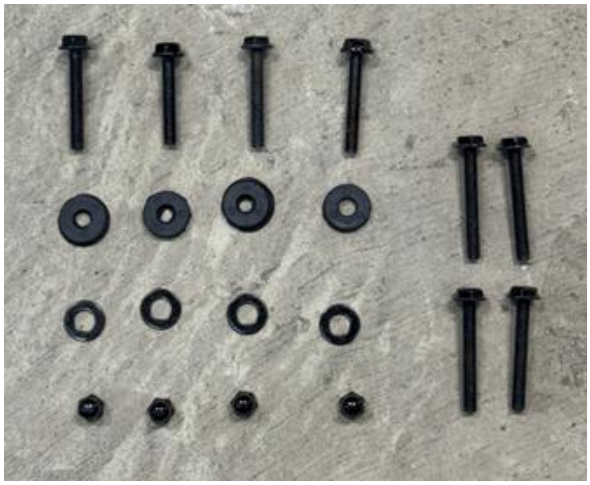
バッテリー 	ベルトクランプ２セット （初回購入時のみ同梱） 	





M8 ワッシャー外径 22 mm：2 個
M8 ゴムワッシャー　　：2 個
ゴムクッション　　：2 個

ゴムバンド(予備)　　：2 個



M6 40mm ボルト　　：4 本
M8 ワッシャー外径 16 mm：4 個
ゴムワッシャー　　：4 個
袋ナット　　：4 個

M6 45 mm ボルト　　：4 本
(レインカバー使用時フロント側用)



バッテリー連結ケーブル：4 本
（1 本予備）



結束バンド 20 mm　　：3 本