RE004 メンテナンスマニュアル



第 4 版

リュウド株式会社

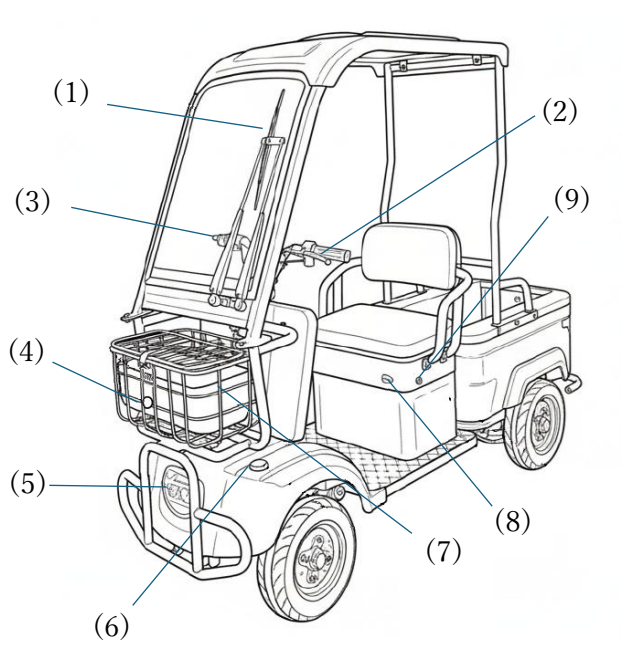
2026 年 11 月 4 日

目次

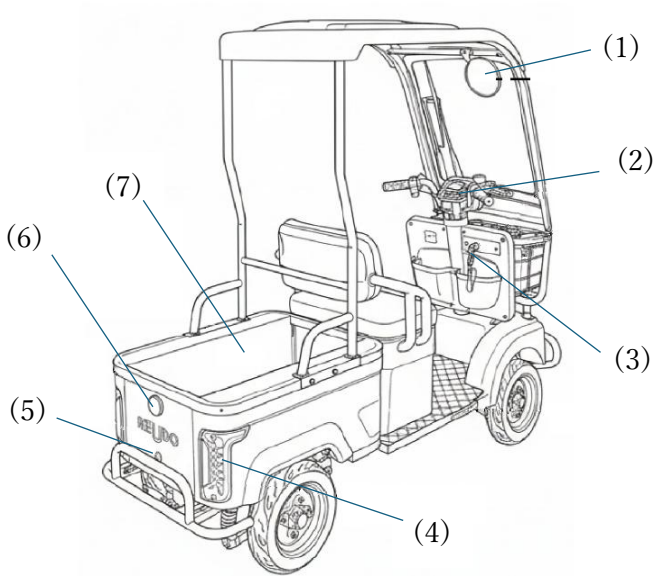
1 各部名称 3
2 点検項目 4
2.1 ボルト・ナット緩み 4
2.2 フロントブレーキフルードの劣化 4
2.3 リアブレーキワイヤーの劣化 4
2.4 ブレーキのチェック 4
2.5 灯火装置と方向指示器、ホーン 4
2.6 タイヤの空気圧 4
2.7 タイヤの劣化 4
3 調整項目 5
3.1 リアブレーキの調整 5
3.2 ハンドル切れ角の調整 6
3.3 ステアリングの調整 7
3.4 フロントトーの調整 7
3.5 タイヤの空気圧の調整 8
3.6 ハンドル角度の調整 8
3.7 ハンドルポストの調整 8
4 交換作業 10
4.1 フロントブレーキフルードの交換 10
4.2 フロントブレーキパッドの交換 11
4.3 リアブレーキのシュー交換 12
4.4 デフギアオイルの交換 12
4.5 フロアマットの交換 13
4.6 バッテリーの取外し 13
4.7 コントローラーの着脱 14
4.8 バックスピーカーの脱着 16
4.9 盗難抑止アラームリモコンレシーバーの脱着 16
4.10 変圧器（DC48V → DC12V）の脱着 17
4.11 給電口の脱着 17
4.12 フロントブレーキキャリパーの脱着 18
4.13 リアブレーキワイヤーの脱着 18
4.13.1 ブレーキレバー側 18
4.13.2 リアタイヤ側 19
4.14 ハンドルリングの脱着 20

4.14.1 左ハンドルグリップ....20
4.14.2 右ハンドルグリップ（スロットル）....21
4.15 ブレーキレバーの脱着....22
4.15.1 フロントブレーキ（右ハンドル側、リザーバータンク）....22
4.15.2 リアブレーキ（左ハンドル側）....23
4.16 メーターの脱着....24
4.17 ワイパーの脱着....25
4.18 ヘッドライトの脱着....26
4.19 ホーンの脱着....27
4.20 フロントウインカーの脱着....27
4.21 点滅器の脱着....28
4.22 最高速度表示灯の脱着....28
4.22.1 フロント側....28
4.22.2 リア側....29
4.23 デフ・モーターユニットの脱着....30
4.24 リアランプ（テール/ブレーキランプ、リアウインカー）の脱着....30
4.25 フロントガラスの脱着....31
4.26 バックミラーの脱着....32
5 フロントカバー（内側）の取外し....33
6 フロントガラスとピラー一式の取外し....34
7 前かごの取外し....35
8 前かごステーとフロントカバー（外側）の取外し....35
9 荷台の取外し....36
10 ルーフの取外し....36
11 配線図....37
12 締め付けトルク一覧....40
12.1 一般締め付けトルク....40
12.2 主な締め付けトルク一覧....40

1　各部名称



(1)	ワイパー
(2)	リアブレーキレバー
(3)	フロントブレーキレバー
(4)	最高速度表示灯(フロント)
(5)	ヘッドライト
(6)	ウインカー
(7)	前かご
(8)	充電口
(9)	バッテリーボックス鍵穴



(1)	バックミラー
(2)	メーター
(3)	メインスイッチ鍵穴
(4)	テール/ブレーキランプ ウインカー
(5)	最高速度表示灯(リア)
(6)	反射板
(7)	荷台

2　点検項目

2.1　ボルト・ナット緩み

ホイールナットが緩んでいないか、ハンドルを固定するボルトが緩んでいないか。

2.2　フロントブレーキフルードの劣化

リザーバータンクを確認し、ブレーキフルードの色が茶色、黒っぽくなっていないか、残量は適切か。

2.3　リアブレーキワイヤーの劣化

リアブレーキレバーを握っても反応しない部分（あそび）が大きすぎないか、ブレーキ調整用のナットに錆びは見られないか。

2.4　ブレーキのチェック

ブレーキは前後しっかりと効くか、異音はしていないか、あそび（レバーを動かしても反応しない部分）は十分か。また、ブレーキレバーを引いた状態で車体を押して前に動かないか。

2.5　灯火装置と方向指示器、ホーン

テールランプ、ブレーキランプ、ヘッドライト、ウインカー、最高速度表示灯（緑色）は正常に点灯するか。またホーンが鳴るか。

2.6　タイヤの空気圧

タイヤの空気圧は適正（250kPa）か。

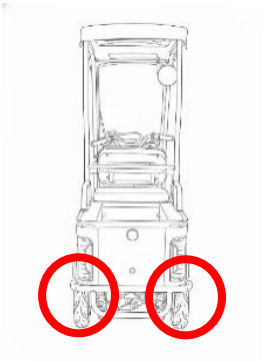
2.7　タイヤの劣化

タイヤに傷やヒビはないか、すり減っていないか、空気漏れはないか。
交換目安：溝の深さが 1mm 以下

3　調整項目

3.1　リアブレーキの調整

左右それぞれのリアタイヤ付近にあるリアブレーキ調節ナットを調節してリアブレーキワイヤーの張りを調整できます。



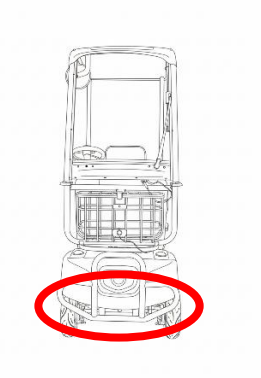




3.2　ハンドル切れ角の調整

フロントフェンダー裏側のフロントタイヤ付近にあるハンドル切れ角調節ボルトで調整できます。
左旋回時のハンドル切れ角：右フロントタイヤ側のハンドル切れ角調節ボルトを調整する
右旋回時のハンドル切れ角：左フロントタイヤ側のハンドル切れ角調節ボルトを調整する

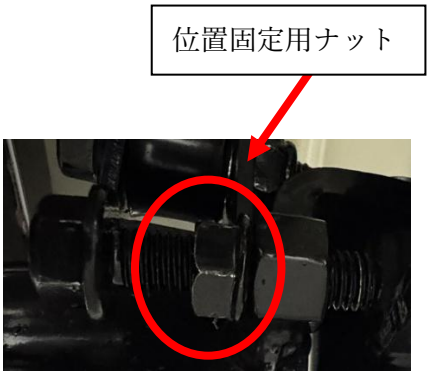




ハンドル切れ角調節ボルト以外（ブレーキキャリパーなど）が、フレームやタイヤなどに接触しない、ブレーキレバーがフロントピラーに接触しないように調整してください。

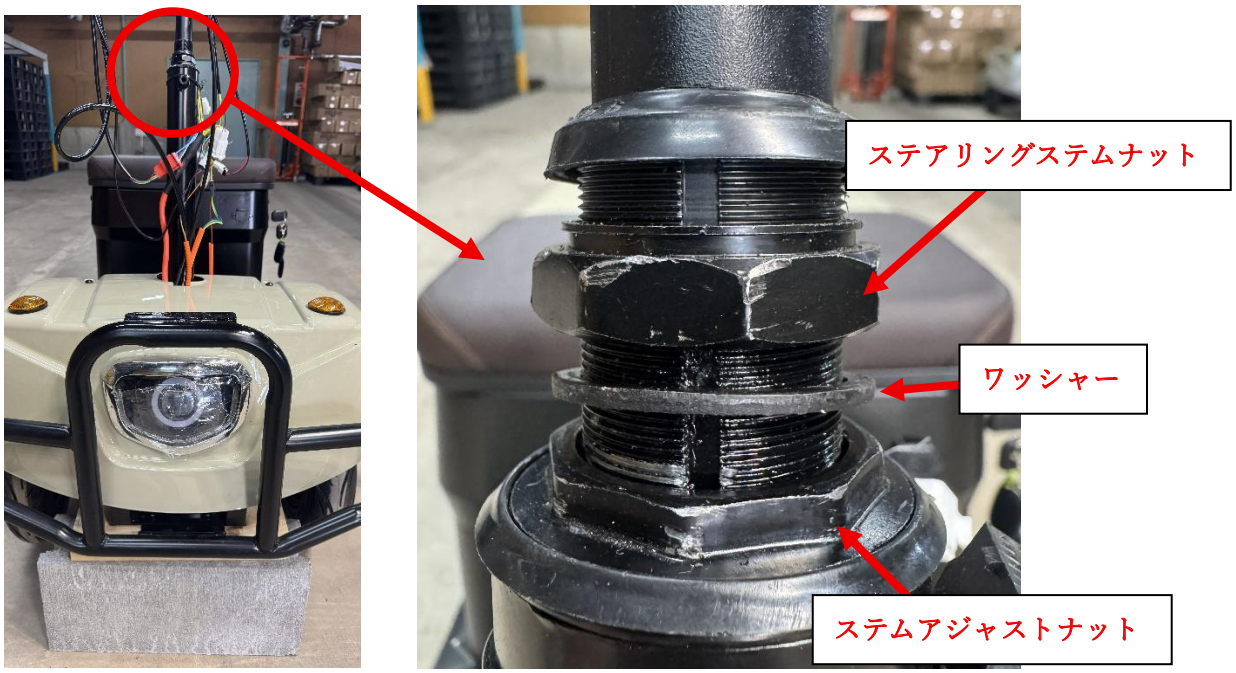
ハンドル切れ角調節ボルトの位置が決まったら必ず位置固定用のナットを締めてください。





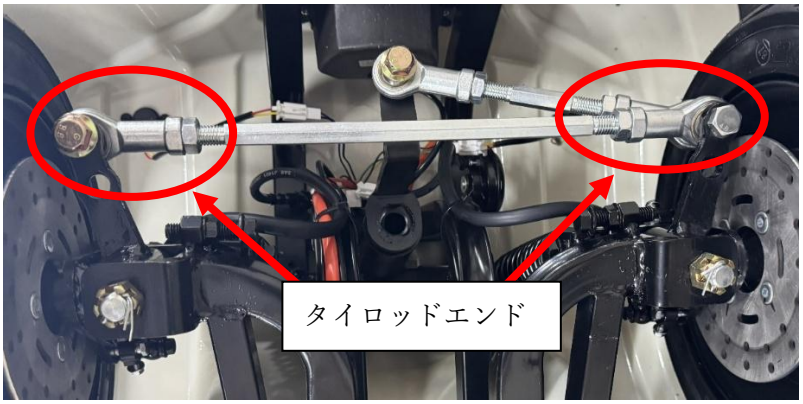
3.3　ステアリングの調整

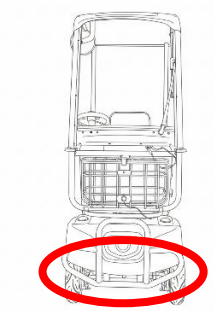
ステアリングステムナットで調整できます。フロントタイヤが軽く接地した状態、または浮いた状態で、ステアリングステムナットを緩め、ステムアジャストナットを調整してください。調整後は、ステアリングステムナットで確実に固定してください。



3.4　フロントトーの調整

フロントフェンダー裏側にあるタイロッドエンドで調整できます。
弊社の推奨はトーゼロ（車を真上から見た際に左右のタイヤが内側・外側に向いておらず、完全に平行な状態）です。



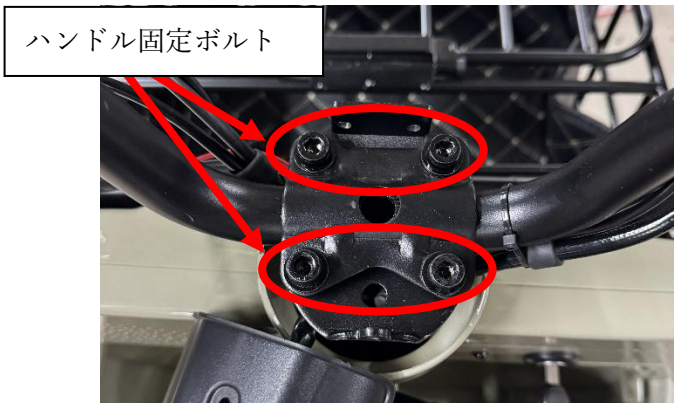


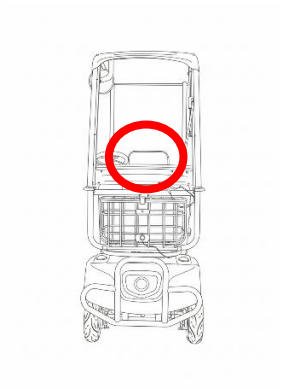
3.5　タイヤの空気圧の調整

エアバルブのキャップを外し、エアゲージで測定してください。測定した空気圧が推奨空気圧でない場合は推奨空気圧に合わせます。
推奨空気圧： 250 kPa（フロントタイヤ、リアタイヤどちらも）

3.6　ハンドル角度の調整

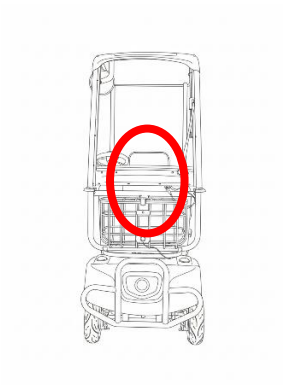
メーターを取り外し、ハンドル固定ボルトを緩めて角度を調整できます。



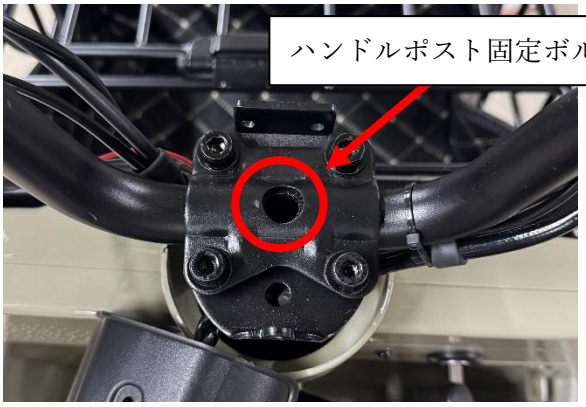


3.7　ハンドルポストの調整

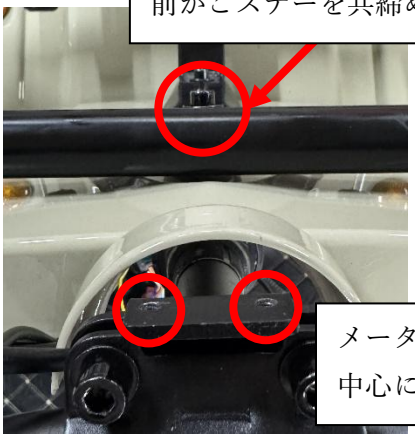
フロントカバー（内側）を外します。(5 **フロントカバー（内側）の取外し** 参照)
メーターを取り外し（4.16 **メーターの脱着** 参照)、ハンドルクリップ中央の穴の中にあるハンドルポスト固定ボルト（六角穴付きボルト（6mm)）を緩めることでハンドルポストの調整ができます。



フロントタイヤを真っ直ぐ（直進状態）にしてから、ハンドルが真っ直ぐになるように取り付けてください。ハンドルポストはフロントカバー（外側）と前かごステーを共締めする箇所がメーター固定ボルト穴間の中心、かつ、ステアリングヘッドパイプ上部から 110mm 程度の高さに調整してください。締め付けトルクは 25 N・m で締めてください。


ハンドルポスト固定ボルト



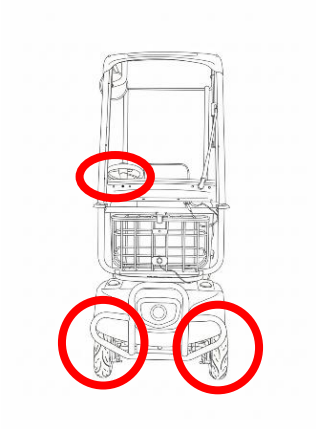

フロントカバー（外側）と
前かごステーを共締めする箇所
メーター固定穴位置の
中心になるように


ステアリングヘッドパイプ上部から
110mm 程度の位置

4　交換作業

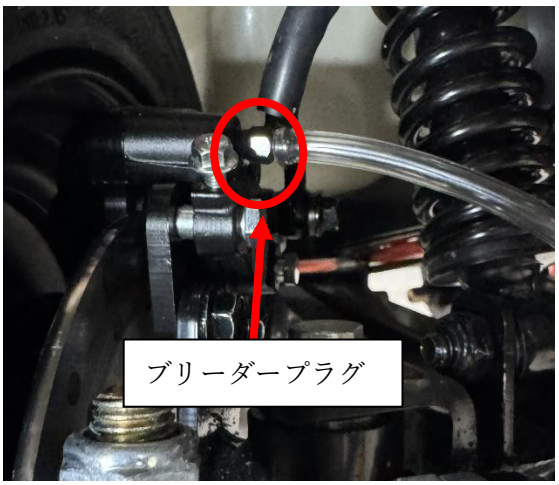
4.1　フロントブレーキフルードの交換

2～3 年毎にフロントブレーキフルードの交換を行ってください。



ブリーダープラグキャップを外します。フロントブレーキを握った状態で、ブリーダープラグを少し緩めフルードを抜きます。フルードが少し抜けたらブリーダープラグを確実に締め、フロントブレーキを離してください。





リザーバータンクのフタを開けて DOT4 ブレーキフルードを注ぎ足します。



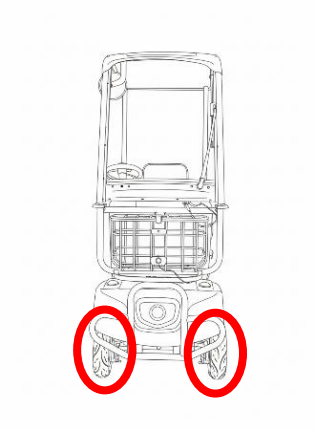
この作業をきれいなフルードが出てくるまで繰り返し、フルードの交換を行ってください。

4.2　フロントブレーキパッドの交換

フロントブレーキパッドが 1.5mm 以下になったら交換してください。
ジャッキアップしてフロントタイヤを外し、ブレーキキャリパー固定ボルトを取り外すことでブレーキパッドが確認できます。必要に応じて交換してください。







ブレーキパッド交換は割ピンを外し、ロックピンを抜きます。金色の部分を持ち上げ、ブレーキパッドを取り外してください。









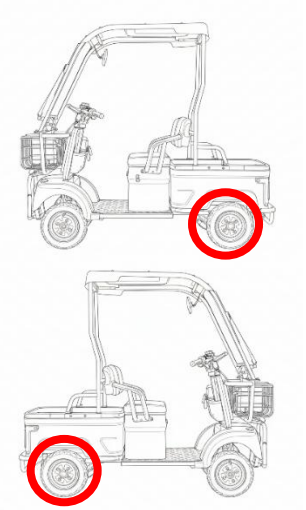


4.3　リアブレーキのシュー交換

ブレーキシューが 1mm 以下になったら交換してください。
リアタイヤを外します。中心部の割ピンを抜き、溝付ナットを外します。カバーを外すとブレーキシューを確認できます。必要に応じて交換してください。

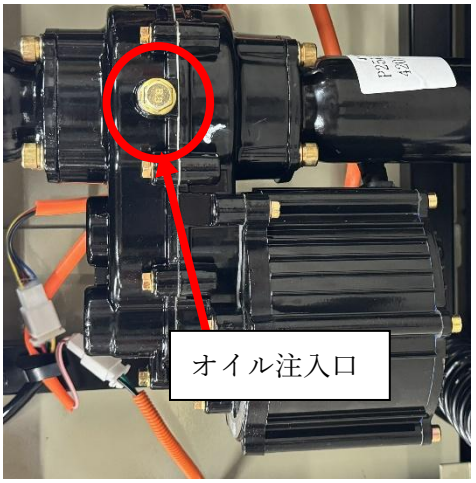


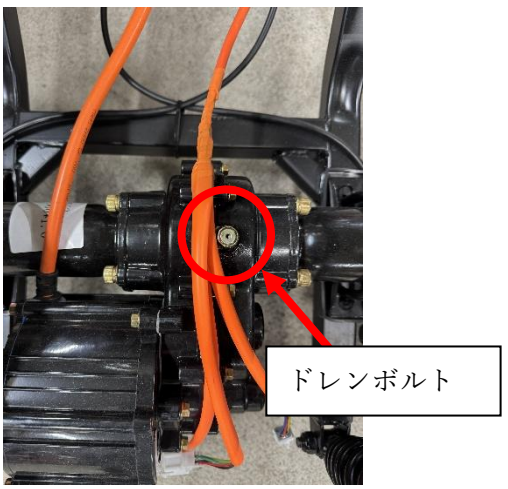




4.4　デフギアオイルの交換

荷台を外します。(9 **荷台の取外し** 参照)
車体下部のドレンボルトを外してオイルを抜いてください。オイルが完全に抜けたらドレンボルトを締め、オイル注入口から指定のオイル GL-5 85W/140 を入れてください。



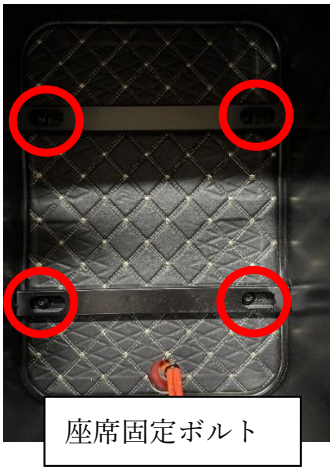


4.5　フロアマットの交換

バッテリー、コントローラーを取り外します。(4.6 **バッテリーの取外し**、4.7 **コントローラーの着脱** 参照)

座席固定ボルトを外し、フロアマットを固定するネジを取り外してください。





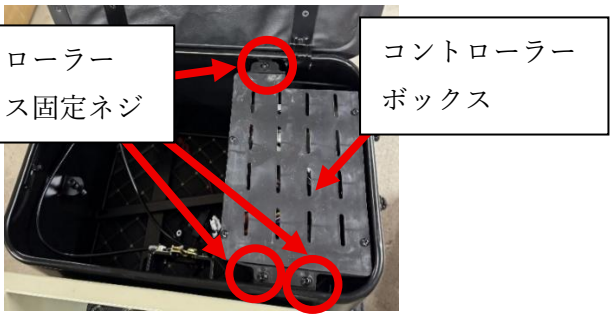


4.6　バッテリーの取外し

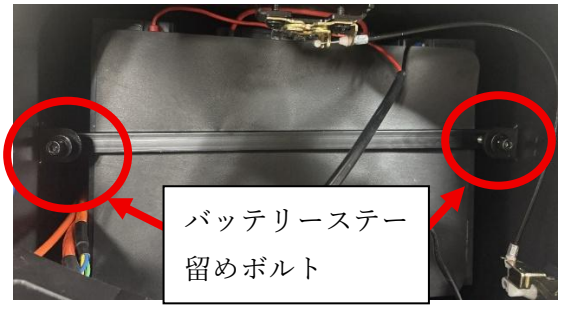
メインスイッチキーでロックを解除して座席を開け、座席下のコントローラーボックス固定ネジ 3 カ所を外してコントローラーボックスを取り出します。







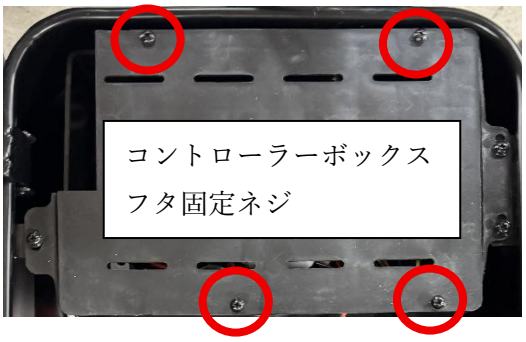
バッテリーステーを外します。バッテリー保護用難燃シート、バッテリー連結ケーブル、コントローラーボックスから出ているプラス（赤線）、マイナス（黒線）を取り外してバッテリーを取り外します。

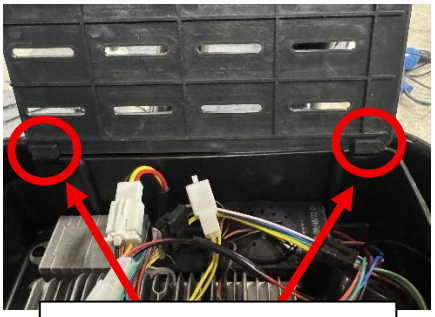


4.7　コントローラーの着脱

バッテリーを取り外します。（4.6 **バッテリーの取外し** 参照）コントローラーボックスのフタを固定するネジを外してフタを開けます。

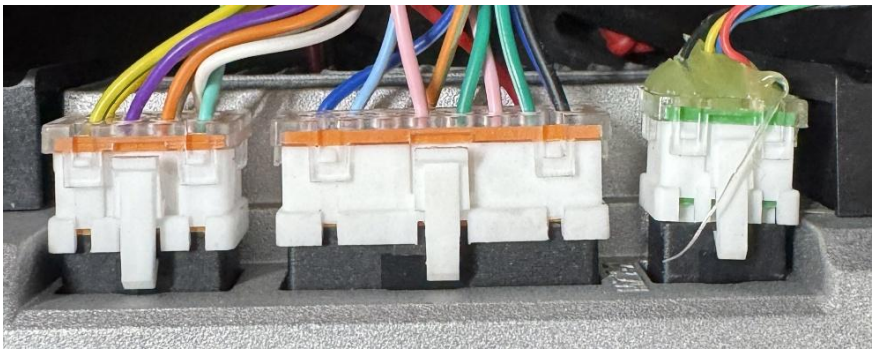






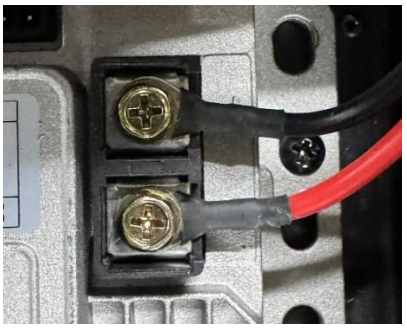
バックスピーカー、盗難抑止アラームリモコンレシーバー、変圧器を取り外します。給電口コネクタを取り外します。（4.8 **バックスピーカーの脱着**、4.9 **盗難抑止アラームリモコンレシーバーの脱着**、4.10 **変圧器（DC48V → DC12V）の脱着**、4.11 **給電口の脱着** 参照）

３つのコネクタを外します。



以下の端子台からケーブルを取り外すと、コントローラーを取り外せます。

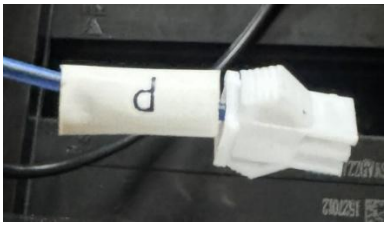


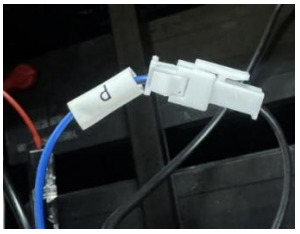


■パーキングモード有効/無効の切り替え

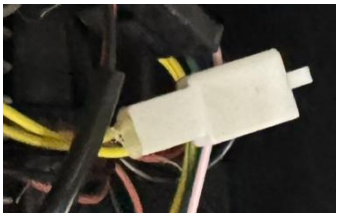
　パーキングモード有効/無効ジャンパーを接続するとパーキングモード（※）を無効にできます。出荷時は接続されています。

※　電源が ON の状態で一定時間（約 3～5 秒）操作を行わないとアクセルスロットルを回してもモーターが出力しない状態になること

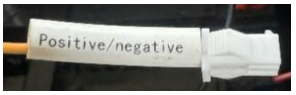




以下のコネクタは使用しません。接続しないでください。



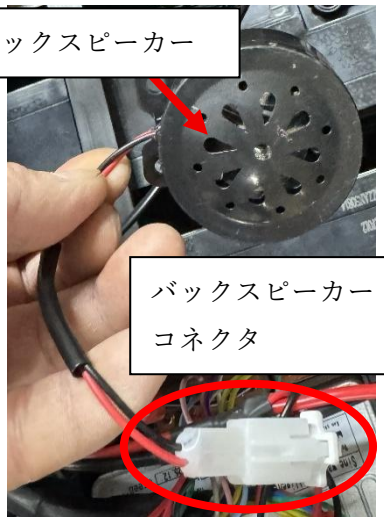






4.8　バックスピーカーの脱着

座席下にあるバックスピーカーに接続されているコネクタを外すと取り外せます。





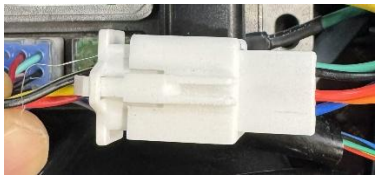
バックスピーカー		コントローラー側	
赤	⇔	赤	黒
黒	⇔	薄緑	

2 ピンコネクタ

4.9　盗難抑止アラームリモコンレシーバーの脱着

座席下にある盗難抑止アラームリモコンレシーバーに接続されているコネクタを外すと取り外せます。





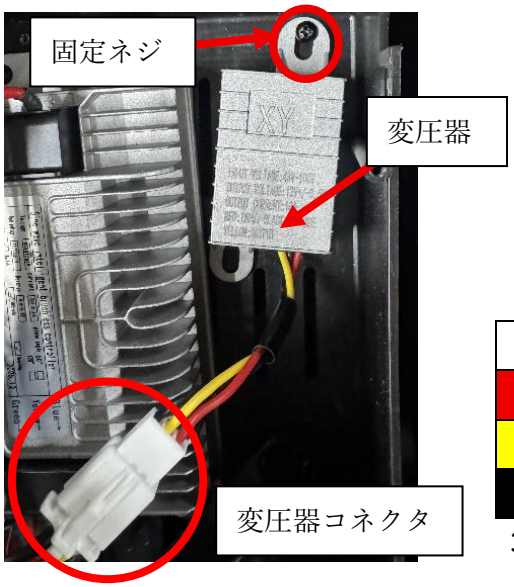


レシーバー側		コントローラー側
黒	⇔	黒
赤	⇔	赤
×	⇔	×
青	⇔	緑
橙	⇔	黄
緑	⇔	桃

6 ピン（3×2）コネクタ

4.10 変圧器（DC48V → DC12V）の脱着

座席下にある変圧器に接続されているコネクタを外し、固定ネジを外すと取り外せます。



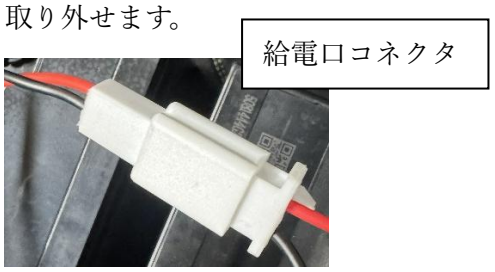


変圧器側		コントローラー側
赤	⇔	黄
黄	⇔	赤
黒	⇔	黒

3 ピンコネクタ

4.11 給電口の脱着

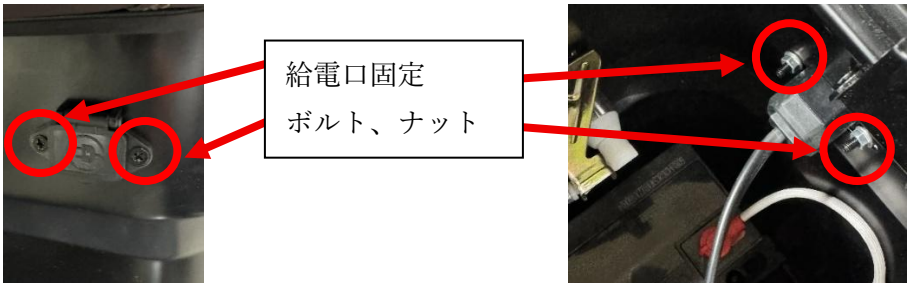
座席下にある給電口に接続されているコネクタを外して、給電口固定ボルト、ナットを外すと取り外せます。





給電口側		コントローラー側
赤	⇔	赤
黒	⇔	黒

2 ピンコネクタ

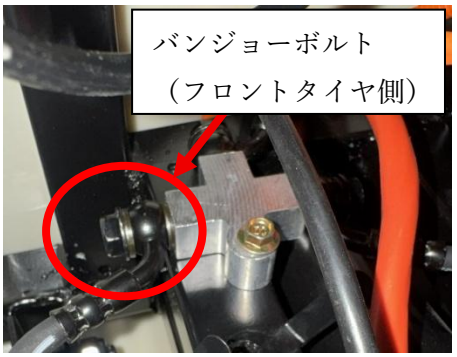


4.12 フロントブレーキキャリパーの脱着

フロントブレーキフルードをすべて抜き取った後、フロントブレーキキャリパーを取り外します。(4.1 **フロントブレーキフルードの交換**、4.2 **フロントブレーキパッドの交換** 参照)

フロントフェンダー裏側にあるブレーキフルードホース分岐のバンジョーボルト(フロントタイヤ側)を外してブレーキキャリパーを車体から取り外します。







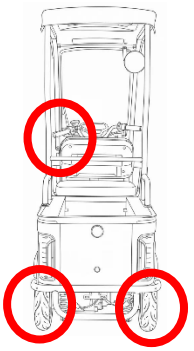
フロントブレーキキャリパーを取り付けた後は、ブレーキフルードを入れエア抜きを行ってください。

4.13 リアブレーキワイヤーの脱着

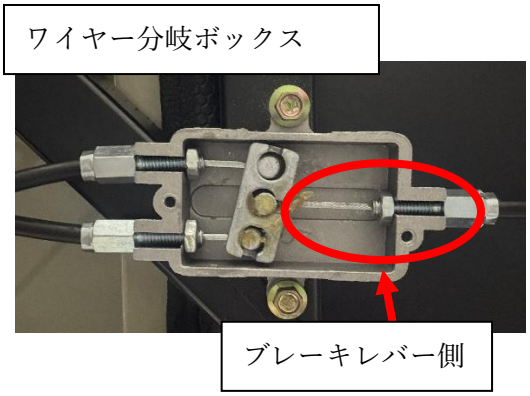
4.13.1 ブレーキレバー側

リアブレーキ調節ナットを左右とも取り外します。(3.1 **リアブレーキの調整** 参照)左ハンドルにあるリアブレーキワイヤーを取り外します。



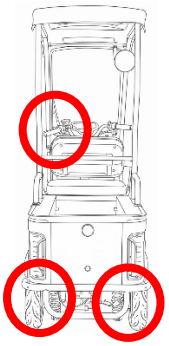


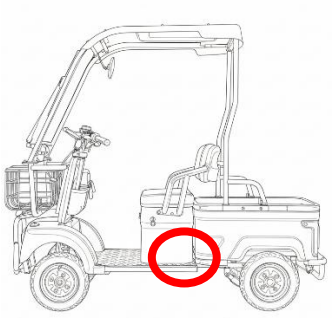
車体下部(座席の裏側付近)にあるワイヤー分岐ボックスを開け、ブレーキレバー側のワイヤー固定ナットを外してブレーキワイヤーを外します。





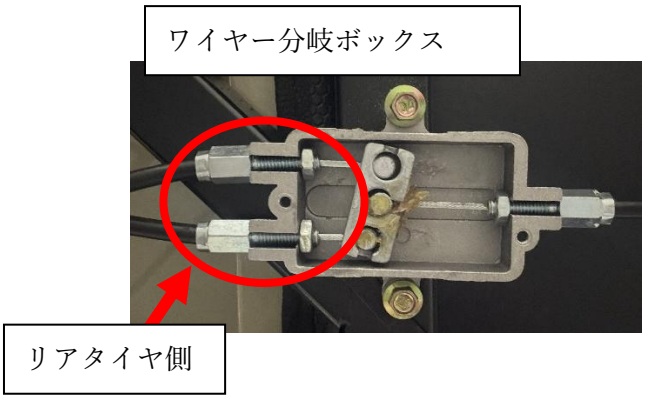
4.13.2　リアタイヤ側





　ブレーキレバー側のワイヤーを取り外します。(4.13.1 **ブレーキレバー側** 参照)

　車体下部座席　の裏側付近) にあるワイヤー分岐ボックスを開け、リアタイヤ側のワイヤー固定ナットを外してブレーキワイヤーを外します。

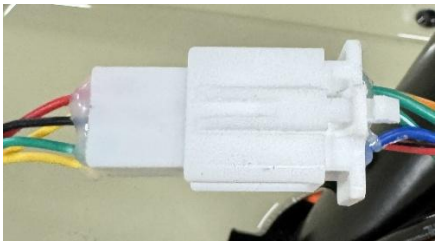


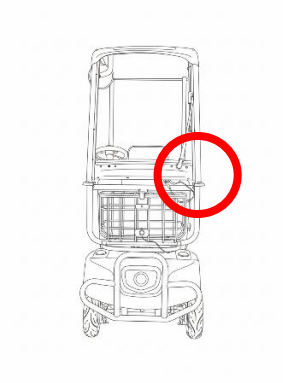
4.14 ハンドルリングの脱着

フロントカバー（内側）を外します。(5 **フロントカバー（内側）の取外し** 参照)

4.14.1　左ハンドルグリップ

フロントカバー内部の左ハンドルリングに接続されているコネクタを外します。





左ハンドル側		ワイヤーハーネス側
緑	⇔	青
黒	⇔	緑 / 白
赤	⇔	緑
×		×
×		×
×		×
黄	⇔	赤 / 黒
×		×
黄	⇔	青 / 白

9 ピン（3×3）コネクタ

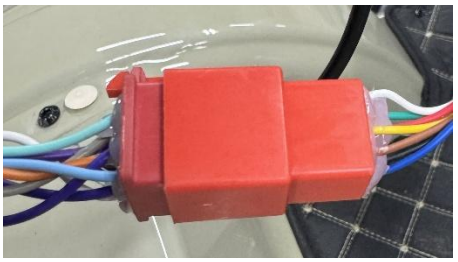
左グリップを回しながら外し、左ハンドルリング固定六角ボルト（2.5mm）を緩めると外れます。

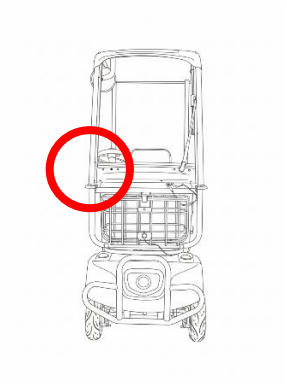




4.14.2　右ハンドルグリップ（スロットル）

フロントカバー内部の右ハンドルグリップ（スロットル）に接続されているコネクタを外します。





右ハンドル側		ワイヤーハーネス側
白	⇔	紫
緑	⇔	灰
白	⇔	薄緑
×		×
赤	⇔	橙
黄	⇔	紫
青	⇔	白
黒	⇔	紫
茶	⇔	薄青

9 ピン（3×3）コネクタ

右ハンドルグリップ（スロットル）固定六角穴ボルト（2.5mm）を緩めると外れます。

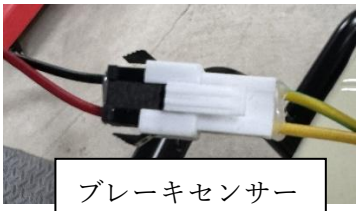


4.15 ブレーキレバーの脱着

フロントカバー（内側）を外します。(5 **フロントカバー（内側）の取外し** 参照)

4.15.1 フロントブレーキ（右ハンドル側、リザーバータンク）

フロントカバー内部のブレーキセンサーコネクタを外します。



ブレーキセンサー
コネクタ

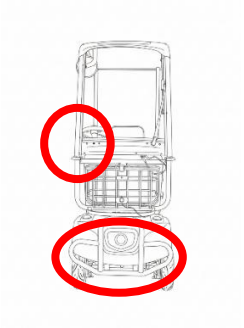
フロント ブレーキレバー側		ワイヤー ハーネス側	
黒	⇔	黄	
赤	⇔	黄	緑

2 ピンコネクタ

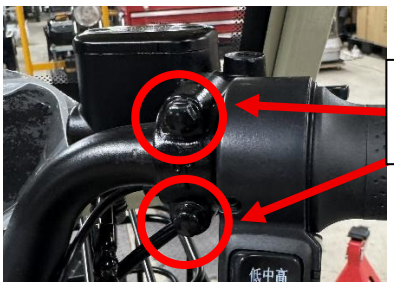
フロントブレーキフルードをすべて抜き取ります。(4.1 **フロントブレーキフルードの交換** 参照) フロントフェンダー裏側にあるブレーキフルードホース分岐のバンジョーボルト（フロントブレーキ側）を取り外します。



バンジョーボルト
（リザーバータンク側）



フロントブレーキ固定ボルト、ナットを外すとフロントブレーキが取り外せます。

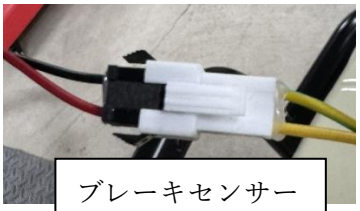


フロントブレーキ固定
ボルト、ナット

フロントブレーキレバーを取り付けた後は、ブレーキフルードを入れエア抜きを行ってください。

4.15.2　リアブレーキ（左ハンドル側）

フロントカバー内部のブレーキセンサーコネクタを外します。



ブレーキセンサー
コネクタ

フロント ブレーキレバー側		ワイヤー ハーネス側	
黒	⇔	黄	
赤	⇔	黄	緑

2 ピンコネクタ

リアブレーキワイヤー、左ハンドルリングを取り外します。
（4.13 **リアブレーキワイヤーの脱着**、4.14.1 **左ハンドルグリップ** 参照）
リアブレーキレバー固定六角穴ボルト（5mm）を緩めると外れます。



リアブレーキレバー
固定ボルト

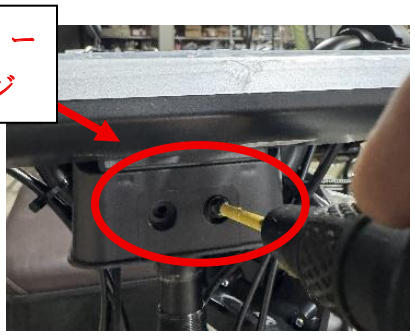


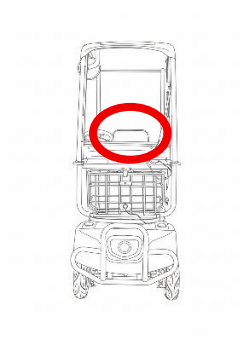
4.16 メーターの脱着

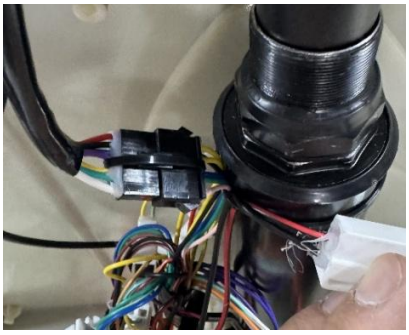
フロントカバー（内側）を取り外します。(5 **フロントカバー（内側）の取外し** 参照)
フロントカバー内にあるメーターと接続されているコネクタを外します。
メーターを固定するネジをプラスドライバーで取り外すとメーターが取り外せます。

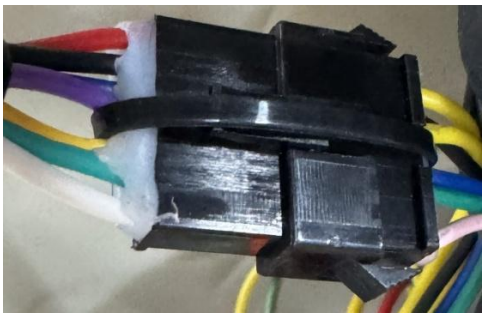
コネクタは抜け防止のため結束バンドで固定されている場合は、結束バンドを切り、接続時には結束バンドで固定してください。









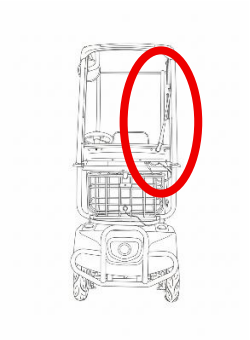


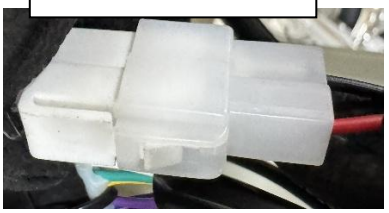
ケーブル	メーター側		ワイヤーハーネス側
メーター	赤	⇔	黄
	黒	⇔	黒
	青	⇔	黄
	紫	⇔	青
	黄	⇔	緑
	緑	⇔	×
	白	⇔	桃
	7 ピンコネクタ		

4.17 ワイパーの脱着

フロントカバー（内側）を取り外します。(5 **フロントカバー（内側）の取外し** 参照)

フロントカバー内にあるワイパーと接続されているコネクタを外します。



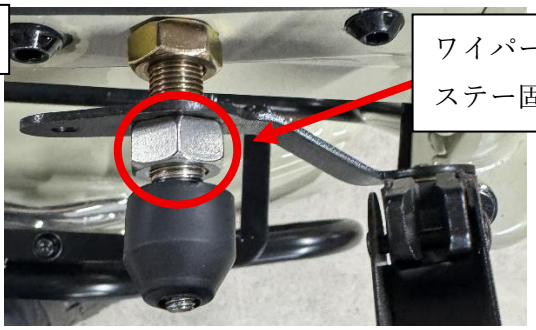


ワイパー側		配線チューブ側
黒	⇔	赤 黒
赤	⇔	黒

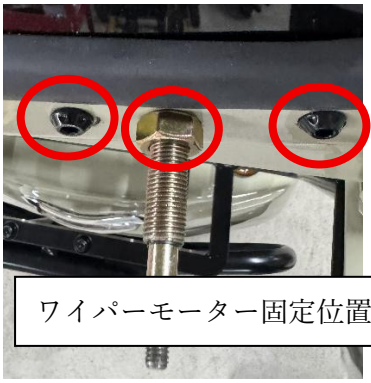
2 ピンコネクタ

ワイパーピボットナット、ワイパーアームステー固定ナットを外してワイパーアームを取り外します。





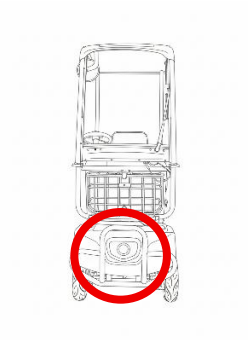
ワイパーモーターを固定するボルト、ナットを外すとワイパーモーターが取り外せます。





4.18 ヘッドライトの脱着

フロントガラスとピラー一式を取り外し、前かごステーを取り外します。(6 **フロントガラスとピラー一式の取外し**、8 **前かごステーとフロントカバー（外側）の取外し** 参照)



フロントフェンダー裏側にあるヘッドライトに接続されているコネクタを取り外します。

ヘッドライトコネクタ

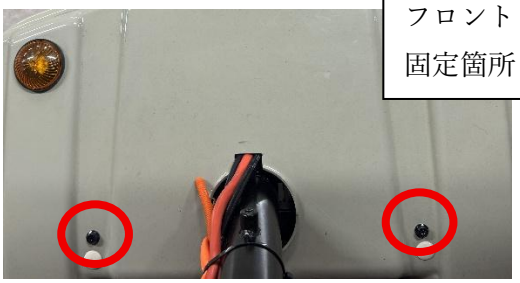


ヘッドライト側		配線チューブ側
赤	⇔	黄
黒	⇔	黒

2 ピンコネクタ

フロントフェンダーの固定箇所を外して、浮かせた状態でヘッドライト固定ネジを外すとヘッドライトが取り外せます。

フロントフェンダー
固定箇所







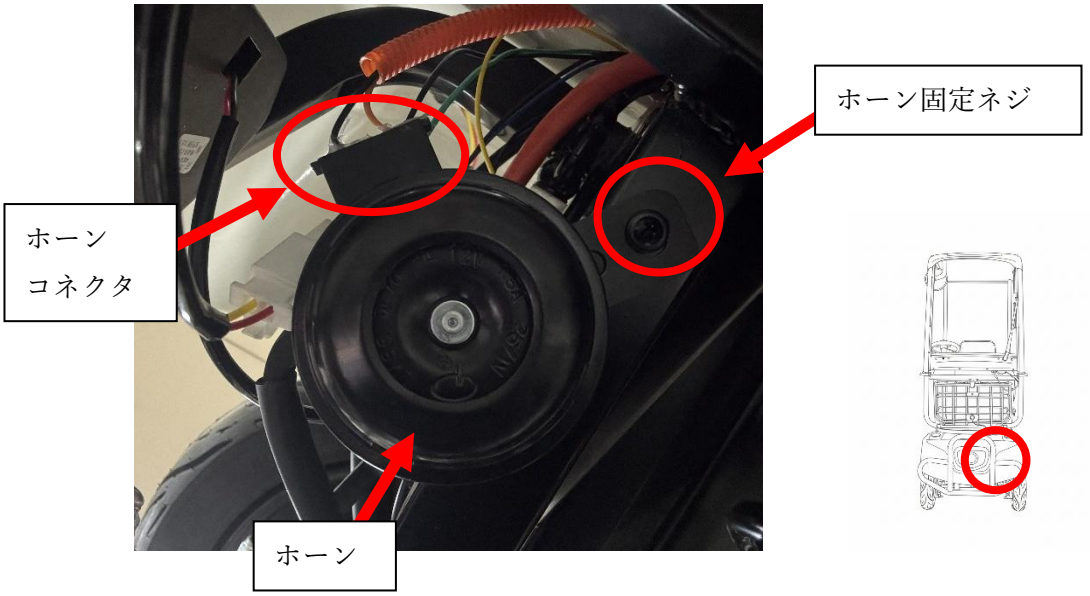
フロントフェンダーを
浮かせる



ヘッドライト
固定ネジ

4.19 ホーンの脱着

フロントフェンダー裏側（左フロントタイヤ上部）にあるホーンに接続されているコネクタを取り外し、ホーン固定ネジを外すと取り外せます。



4.20 フロントウインカーの脱着

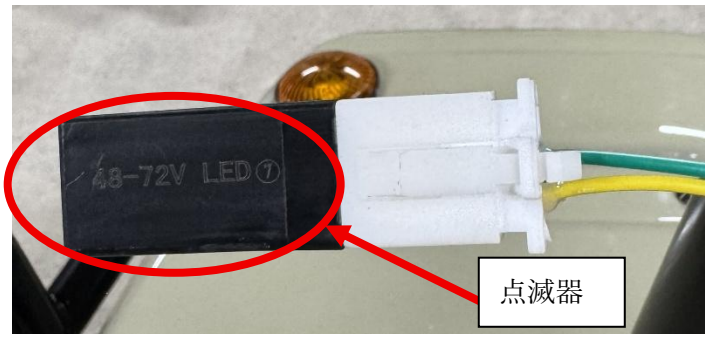
フロントウインカーを固定するボルト(ロントフェンダー　の裏側）を外します。フロントウインカーに接続されているコネクタを外すとウインカーが取り外せます。

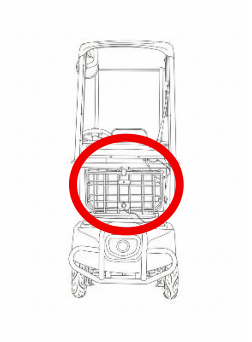


ケーブル	ウインカー側		配線チューブ側
左ウインカー	黄	⇔	黒
	黒	⇔	緑
	2 ピンコネクタ		
右ウインカー	赤	⇔	黒
	黒	⇔	青
	2 ピンコネクタ		

4.21 点滅器の脱着

フロントカバー（内側）を取り外します。（5 **フロントカバー（内側）の取外し** 参照）
フロントカバー内部の点滅器を引き抜くと取り外せます。





2026 年 7 月以降は以下の点滅器に変更されています。





点滅器側		配線チューブ側	
赤	⇔	黄	
青	⇔	緑	白
黒	⇔	黒	

3 ピンコネクタ

4.22 最高速度表示灯の脱着

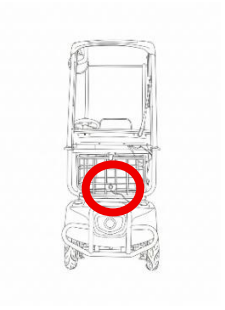
4.22.1 フロント側

前かごにある最高速度表示灯を裏側から押し出し外します。最高速度表示灯に接続されているコネクタを外すと取り外せます。

コネクタは結束バンドで固定されていますので切ってください。









最高速度表示灯
コネクタ

最高速度 表示灯側		配線チューブ側	
黒	⇔	茶	
赤	⇔	赤	黒

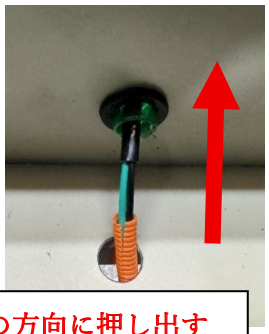
2 ピンコネクタ

4.22.2　リア側

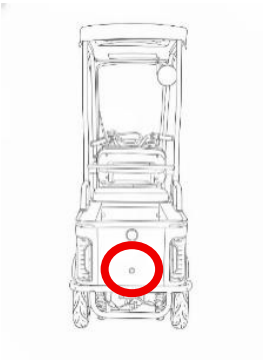
荷台にある最高速度表示灯を裏側から押し出し外します。最高速度表示灯に接続されているコネクタを外すと取り外せます。リアバンパーが干渉する場合は、リアバンパー固定ボルトを緩め、少しずらして取り外してください。



最高速度表示灯



この方向に押し出す





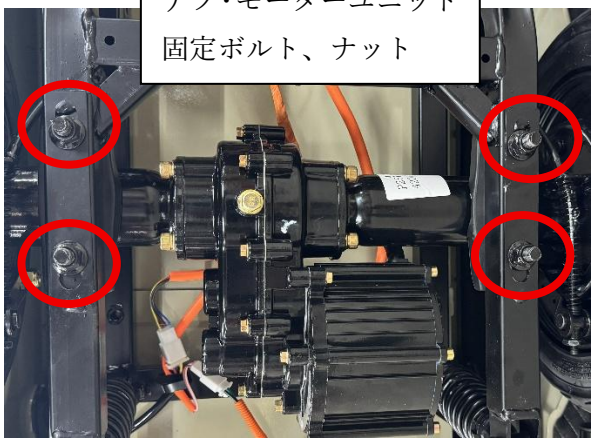
最高速度表示灯
コネクタ

最高速度 表示灯側		配線チューブ側
黒	⇔	茶
赤	⇔	桃

2 ピンコネクタ

4.23 デフ・モーターユニットの脱着

モーターに接続されているコネクタを取り外します。(4.7 **コントローラーの着脱** 参照) リアタイヤを外し、リアブレーキワイヤーを外します。(4.13 **リアブレーキワイヤーの脱着** 参照) デフ・モーターユニット固定ボルト、ナットを外すと取り外せます。

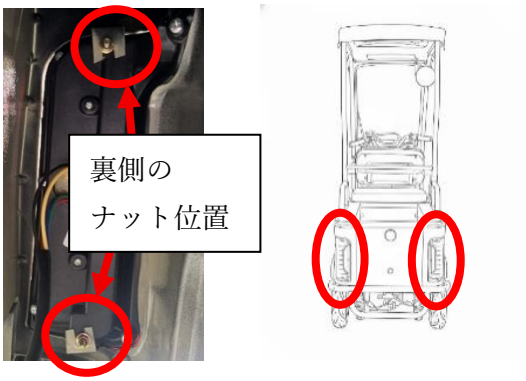


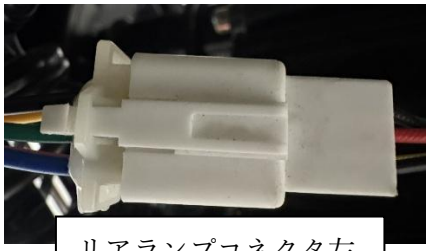


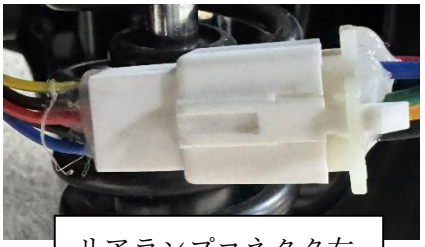
4.24 リアランプ（テール/ブレーキランプ、リアウインカー）の脱着

リアランプに接続されているコネクタを外し、リアランプ固定ボルトを外せば取り外せます。裏側はナットで固定されています。







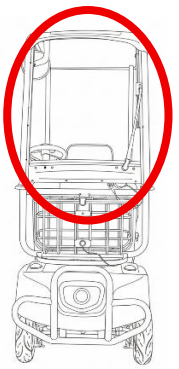


ケーブル	リアランプ側		配線チューブ側	
左リアランプ	赤	⇔	黄	緑
	×		×	
	黄	⇔	緑	
	黒	⇔	黒	
	緑	⇔	赤	
	青	⇔	黒	
	6 ピン（3×2）コネクタ			
右リアランプ	赤	⇔	黄	緑
	×		×	
	黄	⇔	青	
	黒	⇔	黒	
	緑	⇔	赤	
	青	⇔	黒	
	6 ピン（3×2）コネクタ			

4.25 フロントガラスの脱着

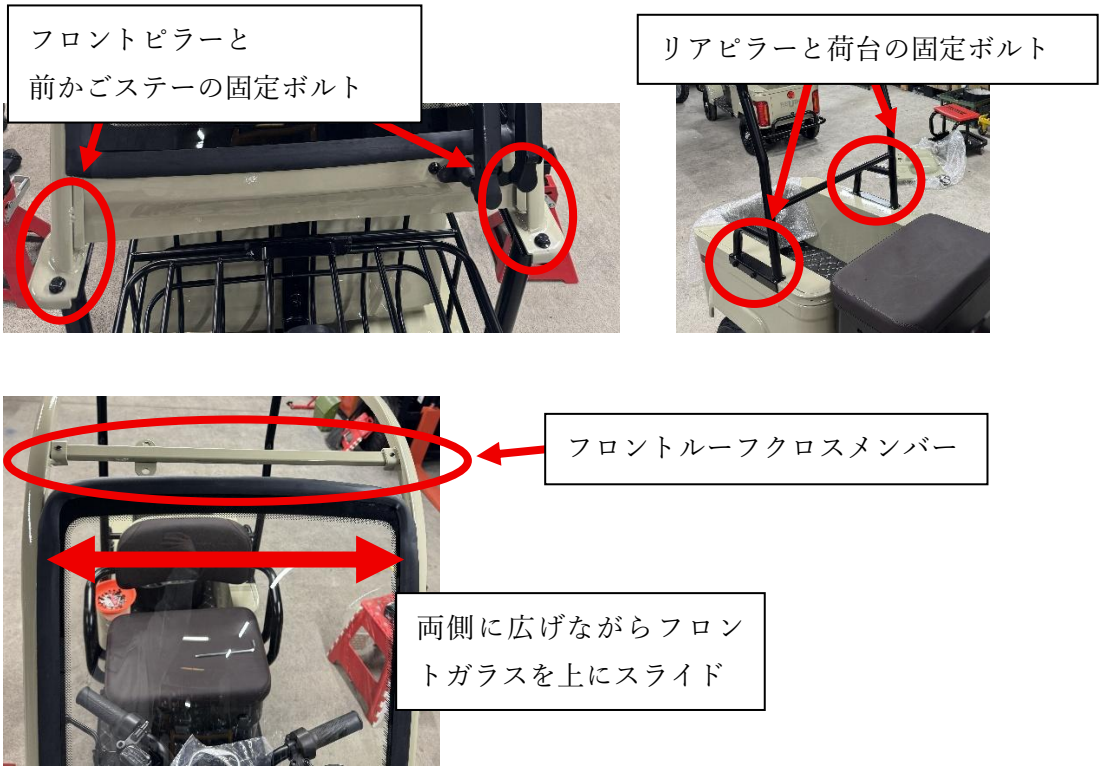
ワイパーアームを取り外し、フロントガラスの下部をベルトクランプで固定します。(4.17 **ワイパーの脱着** 参照)





ルーフを取り外し、バックミラーをステーごと取り外します。(10 **ルーフの取外し**、4.26 **バックミラーの脱着** 参照)

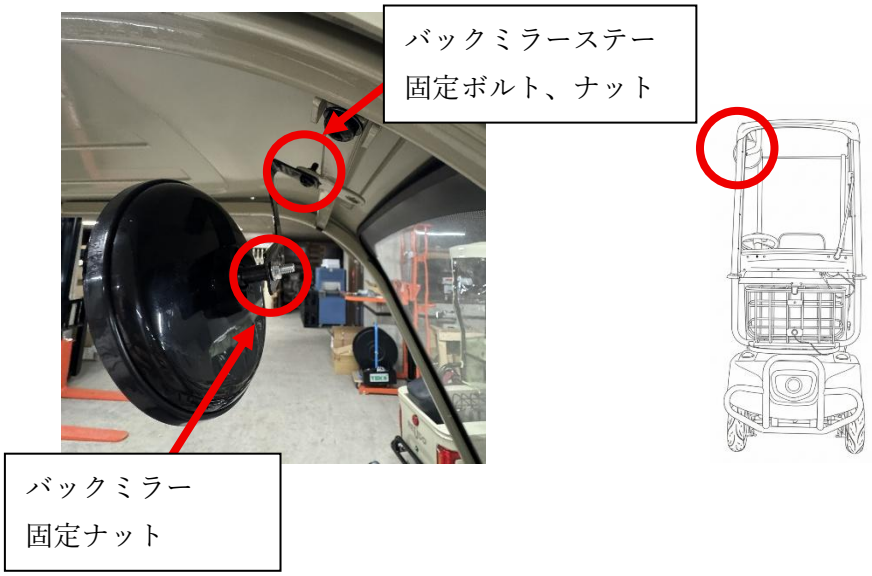
リアピラーと荷台の固定ボルト、フロントピラーと前かごステーの固定ボルトを緩め、フロントルーフクロスメンバーを取り外します。フロントピラー上部を広げながらフロントガラスを上にスライドして取り外します。



4.26 バックミラーの脱着

バックミラー固定ナットを外すと取り外せます。

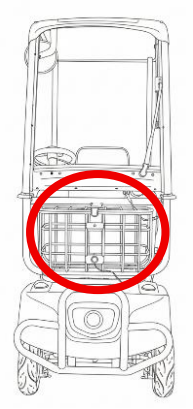
バックミラーステーごと取り外す場合は、バックミラーステー固定ボルト（六角穴５mm）、ナットを外してください。

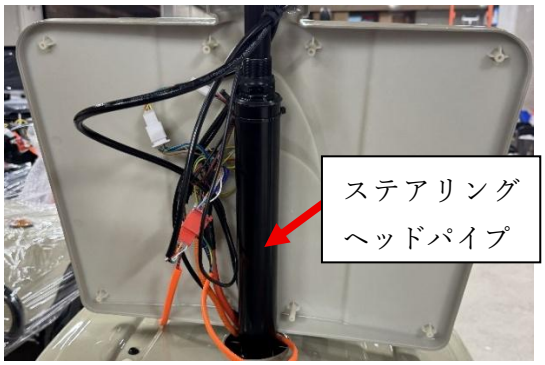


5　フロントカバー（内側）の取外し

フロントカバーを固定するタッピングネジ８本をプラスドライバーで外します。メインスイッチキーシリンダーコネクタを外し、フロントカバー（内側）を取り外します。









ケーブル	キーシリンダー側		配線チューブ側
キーシリンダー	赤	⇔	黄
	黒	⇔	赤

フロントカバー内のケーブル類を収納できる空間はステアリングヘッドパイプの左右にありますが、フロントタイヤのブレーキホースが硬く取り回しが難しいため左側にまとめるのがおすすめです。

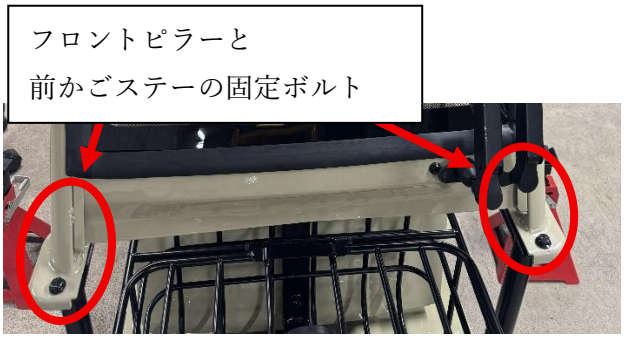
6　フロントガラスとピラー一式の取外し

ワイパーコネクタを外します。(4.17 **ワイパーの脱着** 参照)
ベルトクランプ２本でフロントガラスの上部と下部を固定します。





リアピラーと荷台の固定ボルト、フロントピラーと前かごステーの固定ボルトを外してフロントガラスとピラー一式を取り外します。



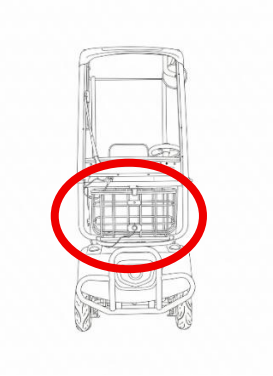




7　前かごの取外し

前かごバスケットを取り外し、最高速度表示灯のコネクタを取り外します。(4.22 **最高速度表示灯の脱着** 参照）前かごを固定するボルト、ナットを外すと取り外せます。

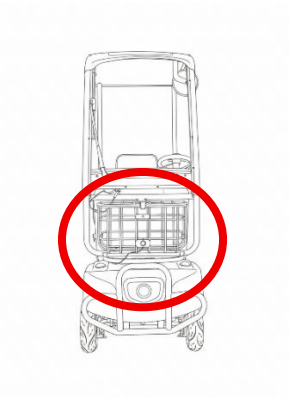




8　前かごステーとフロントカバー（外側）の取外し

フロントガラスとピラー一式、前かごを取り外します。(6 **フロントガラスとピラー一式の取外し** 7 **前かごの取外し** 参照）前かごステーとフロントカバー（外側）を固定するボルト、ナットを外すと取り外せます。

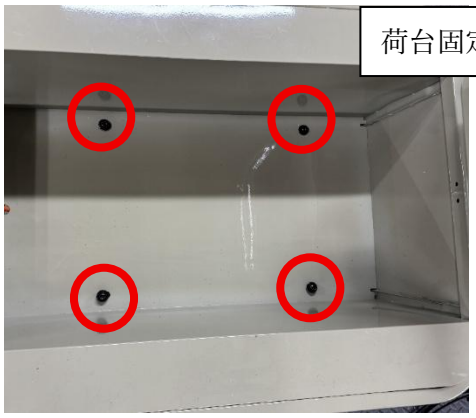


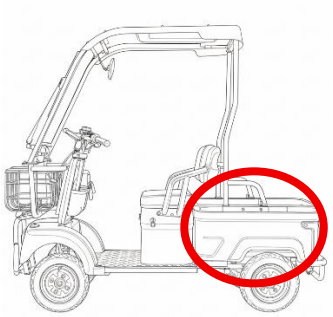


9　荷台の取外し

フロントガラスとピラー一式を取り外します。(6 **フロントガラスとピラー一式の取外し** 参照) リアランプ（左右)、最高速度表示灯（リア）のコネクタを外します。(4.24 **リアランプ（テール/ブレーキランプ、リアウインカー）の脱着**、4.22 **最高速度表示灯の脱着** 参照)

荷台のマットを取り、荷台固定ボルトを外すと取り外せます。

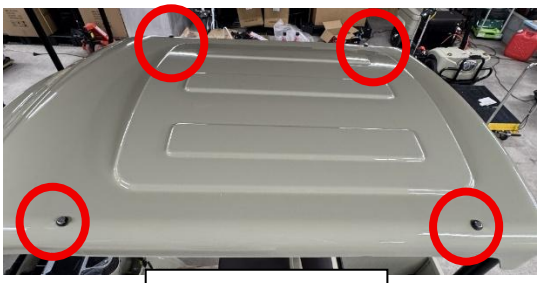




10　ルーフの取外し

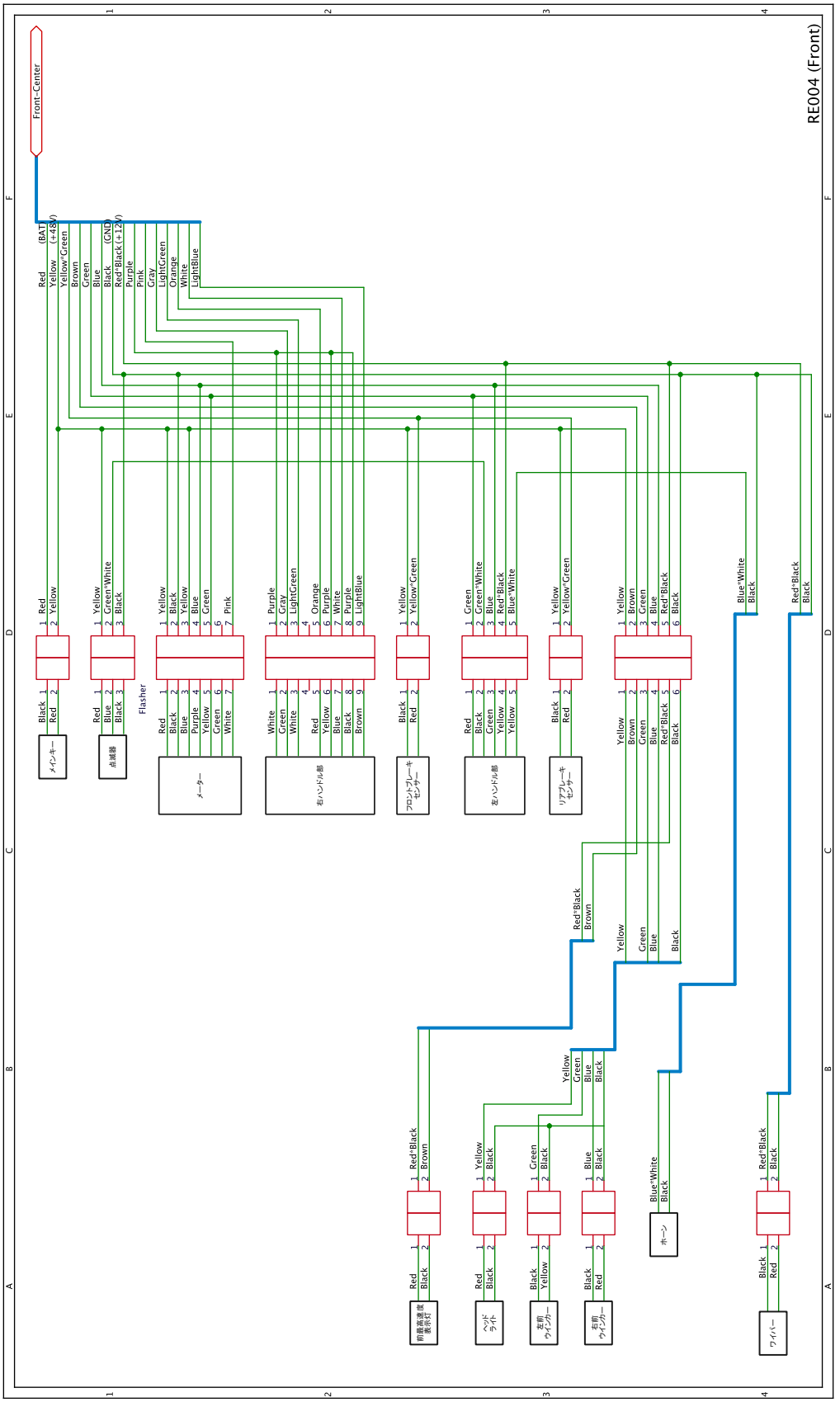
ルーフを固定するボルト、ナットを外すと取り外せます。

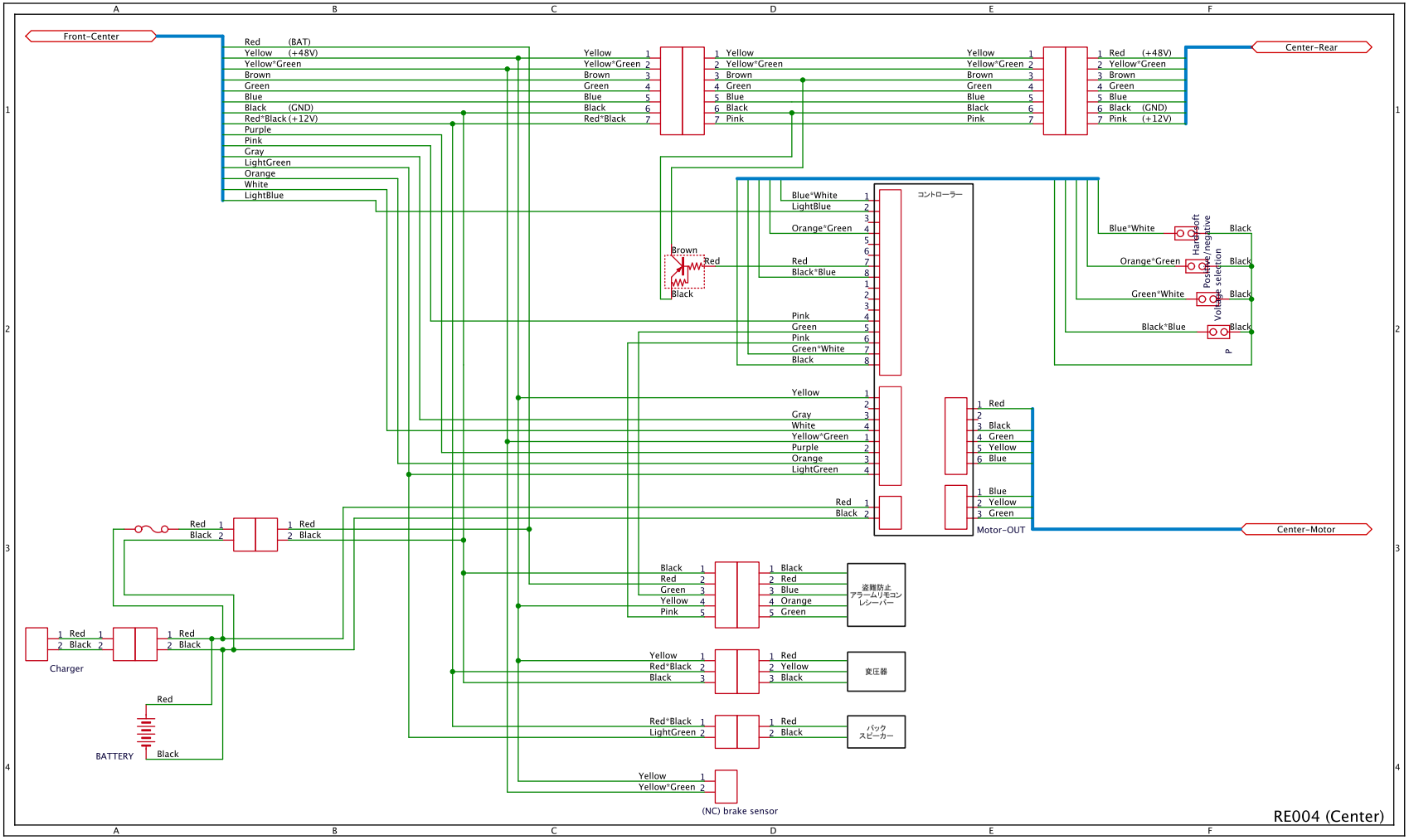
フロント側は強く押さえられていますので、クランプなどで固定すると取り外しやすいです。

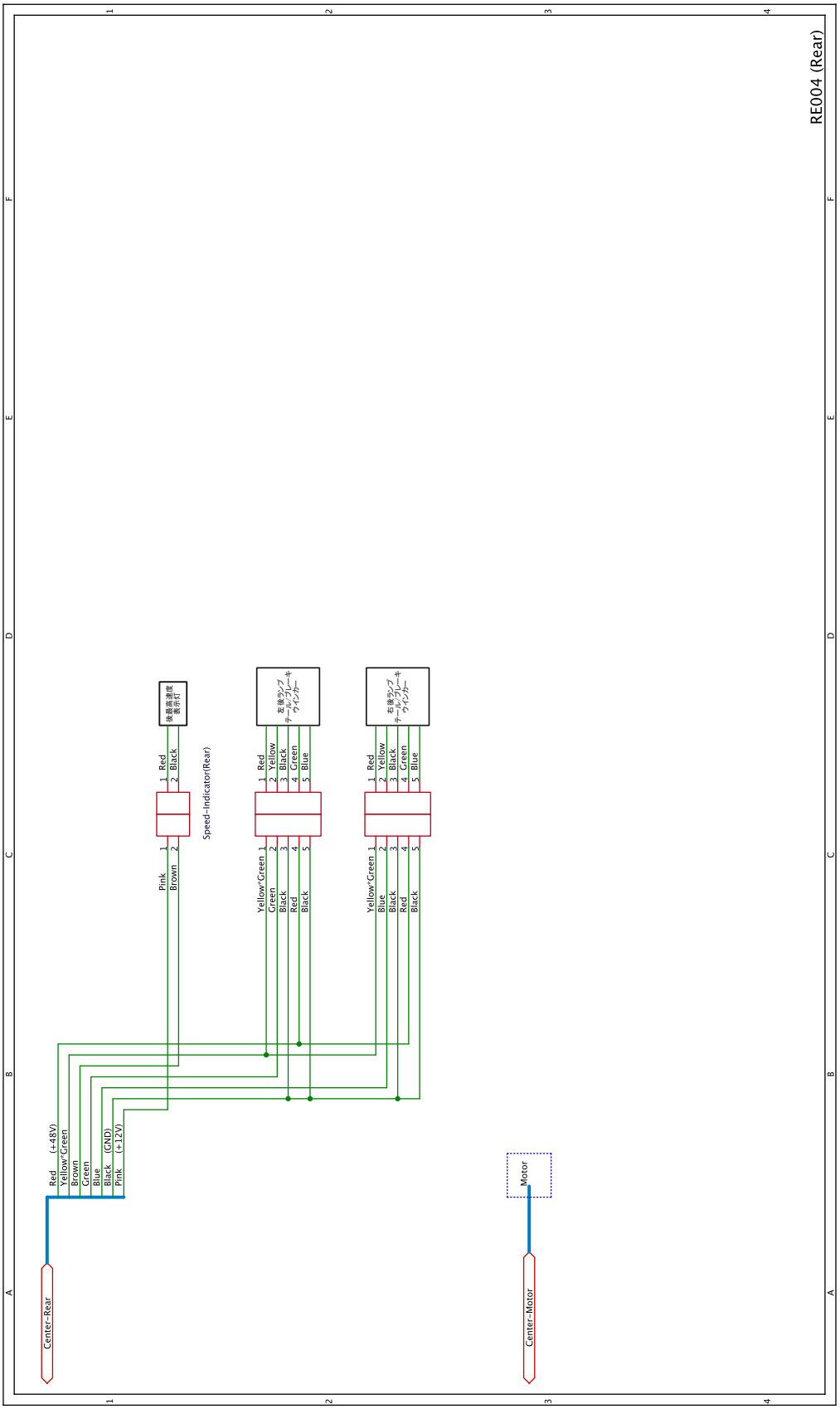




11 配線図


RE004 (Front)
Front-Center
Red (BAT)
Yellow (+48V)
Yellow*Green
Brown
Green
Blue
Black (GND)
Red*Black (+12V)
Purple
Pink
Gray
LightGreen
Orange
White
LightBlue
メインキー
点滅器
Flasher
メーター
右ハンドル部
フロントブレーキセンサー
左ハンドル部
リアブレーキセンサー
ホーン
ワイパー
前進後進後退表示灯
ヘッドライト
左前ウインカー
左後ウインカー

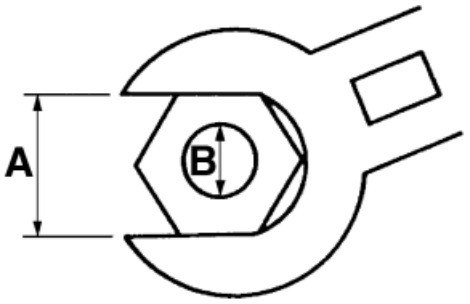

Front-Center
Red (BAT)
Yellow (+48V)
Yellow*Green
Brown
Green
Blue
Black (GND)
Red*Black (+12V)
Purple
Pink
Gray
LightGreen
Orange
White
LightBlue
Center-Rear
Red (+48V)
Yellow*Green
Brown
Green
Blue
Black (GND)
Pink (+12V)
コントローラー
Blue*White
LightBlue
Orange*Green
Brown
Red
Black
Red
Black*Blue
Pink
Green
Pink
Green*White
Black
Hard/soft
Positive/negative
Voltage selection
Blue*White
Orange*Green
Green*White
Black*Blue
Black
Yellow
Gray
White
Yellow*Green
Purple
Orange
LightGreen
Red
Black
Red
Black
Blue
Yellow
Green
Motor-OUT
Center-Motor
Red
Black
Red
Black
Charger
Red
BATTERY
Black
盗難防止
アラームリモコン
レシーバー
変圧器
バック
スピーカー
Red*Black
LightGreen
Yellow
Yellow*Green
(NC) brake sensor
RE004 (Center)


RE004 (Rear)
Center-Rear
Red (+48V)
Yellow*Green
Brown
Green
Blue
Black (GND)
Pink (+12V)
後霧灯連動
Speed-Indicator(Rear)
1 Red
2 Black
Pink 1
Brown 2
左後ランプ
テールブレーキ
ウインカー
1 Red
2 Yellow
3 Black
4 Green
5 Blue
Yellow*Green 1
Green 2
Black 3
Red 4
Black 5
左後ランプ
テールブレーキ
ウインカー
1 Red
2 Yellow
3 Black
4 Green
5 Blue
Yellow*Green 1
Blue 2
Black 3
Red 4
Black 5
Motor
Center-Motor

12 締め付けトルク一覧

12.1 一般締め付けトルク

この表は、ISO 規格のネジピッチであるボルトやナットの一般的締め付けトルク値を示しています。本マニュアルに特に指示がない場合は、この表に従ってください。



A. 二面巾　　B. ネジ部の外径

A（ナット）	B（ボルト）	一般締め付けトルク
10mm	6mm	6 N・m
12mm	8mm	15 N・m
14mm	10mm	40 N・m
17mm	12mm	50 N・m
19mm	14mm	85 N・m

12.2 主な締め付けトルク一覧

締め付け箇所	ネジ径	ナット径	締め付けトルク
デフオイルドレンボルト	M8	12 mm	10 N・m
オイル注入口ボルト	M8	12 mm	10 N・m
ハンドルポスト固定ボルト	M8	12 mm	25 N・m
ホイールナット	M14	19 mm	50 N・m
ワイパーモーター固定ボルト	M14	19 mm	20 N・m